



P&I Verzekering voor binnenvaartschepen

Polisvoorwaarden



Versie 2026

Contactgegevens voor noodgevallen

Rotterdam, Nederland

MSIG Specialty Marine NV

Nevenvestiging Nederland

Telefoon +31 10 7995 800

Fax +31 10 2121 918

E-mail pandicclaims@msigspecialtymarine.com

Na kantooruren kunt u bellen naar +31 6 53 90 27 78

Vanuit een menu kunt u kiezen wie u wilt spreken.

Kies 1 (één) voor de dienstdoende schadebehandelaar.

Parijs, Frankrijk

MSIG Specialty Marine NV

Nevenvestiging Frankrijk

Telefoon +33 1 44 39 1000

E-mail pandicclaims@msigspecialtymarine.com

Onze schadebehandelaars zijn 24 uur per dag, 7 dagen per week tot uw beschikking.

Kennisgeving Inzake Gegevensbescherming

Verantwoordelijke voor de verwerking:

MSIG Specialty Marine NV (hierna “MSIG”) treedt op als de verwerkingsverantwoordelijke voor de verwerking van persoonsgegevens voor de hieronder beschreven doeleinden.

Doeleinden:

De persoonsgegevens worden verwerkt voor het beheer en de uitvoering van de Verzekeringspolis met inbegrip van het beheer van de klantenrelatie, het beheer van claims en het voldoen aan de administratieve, reglementaire en wettelijke bepalingen die op MSIG van toepassing zijn.

Delen met derden:

MSIG kan deze persoonsgegevens, als dit noodzakelijk is voor de voornoemde doeleinden, en in overeenstemming met de toepasselijke privacywetgeving, delen met andere entiteiten die deel uitmaken van de MSIG groep alsook derden wanneer dit nodig is voor de uitvoering van deze polis (bv. surveyors, verzekeringstussenpersonen), wettelijke vereist (bv. overheden of rechterlijke instanties) of indien er een gerechtvaardigd belang bestaat.

Privacy rechten, vragen en klachten

Indien gewenst, voor zover juridisch toelaatbaar, hebben betrokkenen het recht om:

- kennis te nemen van zijn/haar gegevens, om ze, in voorkomend geval, te laten corrigeren;
- zich te verzetten tegen de verwerking van zijn/haar gegevens, het recht om de verwerking van zijn/haar gegevens te laten beperken, alsook het recht om zijn/haar gegevens te laten verwijderen. In die gevallen is het mogelijk dat MSIG de contractuele relatie niet kan voortzetten.

Hiertoe kan de betrokkene een aanvraag richten aan de Data Protection Officer (hierna “DPO”) op het volgend email adres: privacy@msig-europe.com of per post naar: MSIG Specialty Marine NV, t.a.v. de DPO, Koning Albert-II laan 37, 1030 Brussel, België.

Klachten kunnen worden ingediend bij de relevante toezichthoudende autoriteit voor gegevensbescherming.

Meer informatie:

Meer informatie over hoe MSIG persoonsgegevens van betrokkenen beschermt en over hoe de betrokkene zijn/haar rechten kan uitoefenen, is terug te vinden in MSIG's [Privacybeleid](#).

Schadeformulier

Informatie die aan MSIG Specialty Marine NV moet worden verstrekt wanneer zich een schadegeval voordoet of naar verwachting zal ontstaan.

Informatie over de schadeclaim

Naam van de Verzekerde / polisnummer:

Naam van het Verzekerde Vaartuig / Europees identificatienummer (ENI):

Datum van het incident:

Plaats van het incident:

Aard van het incident: *(gelieve details te verstrekken over schade, verlies, persoonlijk letsel, getuigen, partijen die ter plaatse aanwezig waren, lokale agenten, enz.)*

Overige relevante informatie: *(indien van toepassing, gelieve rapporten (bijv. van de schipper), bezwaarschriften, claimbrieven, vrachtbrief en/of Bevrachtingsovereenkomst, vrachtdocumenten, correspondentie over de schadeclaim, foto's en alle andere relevante informatie bij te voegen)*

MSIG Specialty Marine NV - Afdeling Claims

E-mail:

pandiclaims@msigspecialtymarine.com

(Rotterdam; Parijs)

Telefoonnummers:

Rotterdam

+31 10 799 5800 *(tijdens kantooruren)*

+31 6 53 90 27 78 *(noodnummer – buiten kantooruren)*

Parijs

+33 1 44 70 71 00 *(tijdens kantooruren)*

Inhoudsopgave

DEEL 1	PROTECTION & INDEMNITY (KLASSE 1)	Error! Bookmark not defined.
Artikel 1	Ziekte, letsel en overlijden	7
Artikel 2	Contractuele aansprakelijkheid	8
Artikel 3	Ladingaansprakelijkheid	8
Artikel 4	Aanvaring	10
Artikel 5	Verlies van of schade aan eigendommen die niet aan boord zijn	11
Artikel 6	Wrakopruiming	11
Artikel 7	Quarantainekosten	12
Artikel 8	Slepen	12
Artikel 9	Pollutie	13
Artikel 10	Averij-grosse	13
Artikel 11	Schadebeperking en juridische kosten	14
Artikel 12	Boetes	14
Artikel 13	Uitgaven naar aanleiding van een onderzoek	15
Artikel 14	Verstekelingen, vluchtelingen of Personen in nood	15
Artikel 15	Redden van mensenlevens	15
Artikel 16	Risico's met betrekking tot het eigendom van het Vaartuig	15
DEEL 2	RECHTSBIJSTAND (KLASSE 2)	Error! Bookmark not defined.
Artikel 17	Dekking	16
Artikel 18	Uitsluitingen en beperkingen	17
DEEL 3	ALGEMENE VOORWAARDEN	Error! Bookmark not defined.
Artikel 19	Toepassing van voorwaarden	19
Artikel 20	Verzekeringsaanvraag	19
Artikel 21	Verzekeringscertificaat	19
Artikel 22	Uitsluitingen en beperkingen	20
Artikel 23	Betalingen	25
Artikel 24	Beëindiging van de verzekering	26
Artikel 25	Gevolgen van beëindiging van de verzekering	27
Artikel 26	Vlootverzekering	27

Artikel 27	Dubbele verzekering	27
Artikel 28	Schadeclaims	27
Artikel 29	Verzekeringsduur	30
Artikel 30	Maximum verzekerde som	30
Artikel 31	Eigen risico	30
Artikel 32	Medeverzekeringnemers en Medeverzekerden	30
Artikel 33	Geschillen tussen Verzekerden	32
Artikel 34	Rente en verrekening	32
Artikel 35	Documentatie	32
Artikel 36	Vlaggenstaat en wettelijke voorschriften	32
Artikel 37	Classificatie en/of teboekstelling	33
Artikel 38	Inspectie en aanbevelingen	33
Artikel 39	Overdracht	35
Artikel 40	Toegevendheid en afstand	36
Artikel 41	Erkenning van aansprakelijkheid en schikking	36
Artikel 42	Subrogatie	36
Artikel 43	Kennisgeving en termijn	36
Artikel 44	Asbestclausule	36
Artikel 45	Recht en jurisdictie	37
Artikel 46	Sanctieclausule	37
Artikel 47	Bepalingen inzake hoofdelijke aansprakelijkheid	37

DEEL 4 DEFINITIES

Error! Bookmark not defined.

Klachtenclausule	43
Contactgegevens	44

Deel 1

Protection & indemnity (Klasse 1)

De Maatschappij vrijwaart de Verzekerde voor de Wettelijke aansprakelijkheid, kosten en uitgaven onder deze Verzekeringsklasse die uitsluitend in verband met de exploitatie van het Verzekerde Vaartuig ontstaan naar aanleiding van Gebeurtenissen die zich tijdens de Verzekeringsperiode hebben voorgedaan, zoals uiteengezet in de onderstaande Artikelen 1 tot en met 16.

Artikel 1

Ziekte, letsel en overlijden

- 1.1 Aansprakelijkheid voor schadevergoeding of compensatie voor ziekte, persoonlijk letsel of overlijden van een Persoon die bemanningslid is aan boord van het Verzekerde Vaartuig, met inbegrip van ziekenhuis-, medische of begrafeniskosten die gemaakt worden in verband met een dergelijke ziekte, letsel of overlijden, wanneer deze aansprakelijkheid aan boord van het Verzekerde Vaartuig ontstaat.
- 1.2 Aansprakelijkheid voor schadevergoeding of compensatie voor ziekte, persoonlijk letsel of overlijden van een Persoon die niet in dienst is van de Verzekerde of Medeverzekerde(n), met inbegrip van ziekenhuis-, medische of begrafeniskosten die worden gemaakt in verband met een dergelijke ziekte, letsel of overlijden, wanneer deze aansprakelijkheid aan boord van het Verzekerde Vaartuig ontstaat.
- 1.3 Uitsluitingen en beperkingen
- Medische kosten en doorbetaling van loon bij ziekte zijn uitdrukkelijk van de gedekte risico's uitgesloten, tenzij het gaat om een schadeclaim tot vergoeding van medische kosten en/of doorbetaling van loon bij ziekte jegens de verzekeraars. De dekking onder dit Artikel 1 is beperkt tot aansprakelijkheid die het gevolg is van een nalatigheid of verzuim aan boord van of in verband met het Verzekerde Vaartuig.
- Aansprakelijkheid jegens Personen die bezig zijn met het afhandelen van de Lading van het Verzekerde Vaartuig zal beperkt zijn tot het tijdstip van ontvangst van die Lading in de haven van verscheping tot het aflevering van die Lading in de loshaven. Er kan geen schadeclaim worden ingediend op grond van dit Artikel indien de aansprakelijkheid voortvloeit uit de voorwaarden van een overeenkomst of vrijwaring en zonder die voorwaarden niet zou zijn ontstaan, tenzij die voorwaarden vooraf schriftelijk door de Maatschappij zijn goedgekeurd in overeenstemming met Artikel 2 (Overeenkomsten en vrijwaringen).
- 1.4 Repatriëringskosten en kosten voor het vervangen van bemanningsleden
- De kosten voor het repatriëren van Personen die deel uitmaken van de Bemanning van het Verzekerde Vaartuig en die ziek of gewond zijn geraakt of zijn overleden, of wier repatriëring noodzakelijk is geworden als gevolg van een ongeval aan boord van het Verzekerde Vaartuig.
- De kosten voor het repatriëren van Personen die deel uitmaken van de Bemanning van het Verzekerde Vaartuig en die aan wal zijn gebleven uit hoofde van een wettelijke verplichting.
- De kosten voor het vervangen van Personen die deel uitmaken van de Bemanning van het Verzekerde Vaartuig en die ziek of gewond zijn geraakt of zijn overleden.
- De kosten voor het repatriëren van Personen die deel uitmaken van de Bemanning van het Verzekerde Vaartuig en die aan wal zijn gebleven als gevolg van ziekte, letsel of een wettelijke verplichting.

Uitsluitingen en beperkingen

Uitdrukkelijk uitgesloten zijn kosten die voortvloeien uit of het gevolg zijn van de beëindiging van het dienstverband van een bemanningslid, kosten die zijn opgenomen in een overeenkomst met de Bemanning of kosten die in onderling overleg tussen de betrokken partijen zijn overeengekomen.

Uitdrukkelijk uitgesloten zijn kosten die voortvloeien uit of het gevolg zijn van de schending van een overeenkomst met de Bemanning door de Verzekerde.

Uitdrukkelijk uitgesloten zijn kosten die voortvloeien uit of het gevolg zijn van de verkoop van het Verzekerde Vaartuig.

Artikel 2

Contractuele aansprakelijkheid

Aansprakelijkheid voor dodelijke ongelukken, ziekte of persoonlijk letsel, of verlies van of beschadiging van eigendommen krachtens de voorwaarden van enig contract of vergoeding van schade door de Verzekerde met betrekking tot faciliteiten of diensten die zijn geleverd of geleverd moeten worden aan of door het Verzekerde Vaartuig wordt niet vergoed onder deze polis, tenzij dekking voor deze aansprakelijkheid vooraf schriftelijk is overeengekomen tussen de Maatschappij en de Verzekerde.

Artikel 3

Ladingaansprakelijkheid

3.1

De aansprakelijkheden, kosten en uitgaven zoals hieronder uiteengezet in de Artikelen 3.1.1 tot en met 3.1.3, voor zover deze betrekking hebben op Lading die bedoeld is om te worden vervoerd in, op of door het Verzekerde Vaartuig:

3.1.1

Verlies, tekort, beschadiging of andere aansprakelijkheid

Aansprakelijkheid voor verlies, tekort, beschadiging of een andere verantwoordelijkheid die voortvloeit uit enig niet-nakomen door de Verzekerde, of door een Persoon voor wiens handelingen, nalatigheid of verzuim de Verzekerde wettelijk aansprakelijk is, van zijn verplichting om de Lading op de juiste wijze te laden, te behandelen, te stuwen, te vervoeren, te bewaren, te verzorgen, te lossen of af te leveren, of die voortvloeit uit het niet zeewaardig of ongeschikt zijn van het Verzekerde Vaartuig.

3.1.2

Verwerken van beschadigde Lading

De bijkomende kosten en uitgaven die bovenop de kosten komen die de Verzekerde in elk geval op grond van de vervoersovereenkomst zou hebben gemaakt, en die door de Verzekerde zijn gemaakt voor het lossen of verwijderen van beschadigde of waardeloze Lading, maar alleen indien en voor zover de Verzekerde deze kosten niet op een andere partij kan verhalen.

3.1.3

Nalaten van de ontvanger de Lading aan te nemen

De aansprakelijkheden en bijkomende kosten die zijn gemaakt door de Verzekerde, boven de kosten die door hem zouden zijn gemaakt indien de Lading was opgehaald of uitsluitend en alleen omdat een ontvanger geheel nalaat de Lading op te halen of weg te halen in de loshaven of op de plaats van aflevering, maar alleen indien en in zoverre dergelijke aansprakelijkheden of kosten de opbrengst van de verkoop van de Lading te boven gaan en de Verzekerde geen middelen heeft die aansprakelijkheden of kosten te verhalen op enige andere partij.

3.2

Uitsluitingen en beperkingen

3.2.1

Ongeacht de Verzekeringsperiode van het Verzekerde Vaartuig kan op grond van dit Artikel enkel en alleen vergoeding worden uitgekeerd door de Maatschappij indien het geleden verlies, de geleden schade of de Wettelijke aansprakelijkheid is ontstaan tussen het tijdstip waarop het Verzekerde Vaartuig de Lading voor vervoer heeft ontvangen en het tijdstip waarop de levering in de loshaven is voltooid.

3.2.2

De Maatschappij zal op grond van dit Artikel geen vergoeding toekennen met betrekking tot aansprakelijkheid, kosten of uitgaven die het gevolg zijn van:

- a. een cognossement, vrachtbrief of ander document dat de vervoersovereenkomst bevat of bewijst en is afgegeven met medeweten van de Verzekerde of zijn agent, maar de Lading, de hoeveelheid of de staat daarvan onjuist daarin omschreven is;
- b. de afgifte van een cognossement of ander document dat de vervoersovereenkomst bevat of bewijst en dat een frauduleuze onjuiste voorstelling van zaken bevat, met inbegrip van maar niet beperkt tot de afgifte van een cognossement, vrachtbrief of ander document dat de vervoersovereenkomst bevat of aantoont en dat is gedateerd vóór of na de datum van afgifte;
- c. de levering van Lading die wordt vervoerd op grond van een verhandelbaar cognossement (met inbegrip van een elektronisch cognossement) of een soortgelijk eigendomsbewijs, zonder dat dit cognossement of document (of het equivalent daarvan in het geval van een elektronisch cognossement) wordt overlegd door de Persoon aan wie de levering wordt gedaan;
- d. levering van Lading die wordt vervoerd op grond van een vrachtbrief of soortgelijk niet-verhandelbaar document aan een andere partij dan de partij die de verzender heeft aangewezen als de Persoon aan wie de levering moet worden gedaan;
- e. het lossen van Lading in een andere haven of op een andere locatie dan overeengekomen in de vervoersovereenkomst;
- f. niet op tijd of geheel niet aankomen van het Verzekerde Vaartuig in een haven of op een locatie waar geladen moet worden, of het niet laden van enige bepaalde Lading, tenzij het niet op tijd aankomen of het niet laden een oorzaak heeft die buiten de macht van de Verzekerde ligt;
- g. verlies van markt.

3.2.3

Algemene vervoersvoorwaarden

De Maatschappij zal geen vergoeding toekennen voor aansprakelijkheden, kosten en uitgaven die door de Verzekerde niet zouden zijn gemaakt indien de Lading onder voorwaarden was vervoerd die voor de Verzekerde niet minder gunstig waren dan die waarin de toepasselijke wetgeving voorziet.

3.2.4

Zeldzame of kostbare Lading

De Maatschappij zal geen vergoeding toekennen met betrekking tot edelmetaal, edelstenen of zeldzame metalen of stenen, zilverwerk, juwelen of andere voorwerpen van zeldzame of kostbare aard, bankbiljetten of andere vormen van valuta, obligaties of andere verhandelbare waardepapieren of contant geld, tenzij de Maatschappij het vervoer hiervan schriftelijk heeft goedgekeurd.

3.2.5

Ad valorem-cognossementen

Indien de waarde van een Lading op het cognossement, de vrachtbrief of een ander document dat de vervoersovereenkomst bevat of bewijst, hoger is dan Euro 2.500,00 (of het equivalent daarvan in de valuta waarin de aangegeven waarde is uitgedrukt) per eenheid, stuk of colli, is de aansprakelijkheid van de Maatschappij krachtens dit Artikel beperkt tot Euro 2.500,00 per eenheid, stuk of colli, tenzij de Maatschappij schriftelijk heeft ingestemd met een hogere dekking.

- 3.2.6 Eigendom van de Verzekerde
Indien de aan boord van het Verzekerde Vaartuig verloren gegane of beschadigde Lading eigendom is van de Verzekerde, heeft deze recht op vergoeding door de Maatschappij van het bedrag dat zou zijn vergoed indien de Lading eigendom was geweest van een derde en deze derde met de Verzekerde een vervoersovereenkomst had gesloten onder voorwaarden die in overeenstemming zijn met het toepasselijke recht. Indien de voorwaarden voor de Verzekerde minder gunstig zijn dan het toepasselijke recht, zijn de voorwaarden die in overeenstemming zijn met het toepasselijke recht van toepassing.
- 3.2.7 Afwijking
De Maatschappij zal op grond van dit Artikel geen vergoeding toekennen en schadeclaims zijn niet ontvankelijk indien de aansprakelijkheid, kosten of uitgaven het gevolg zijn van of ontstaan naar aanleiding van een afwijking van de contractueel overeengekomen reis en indien de Verzekerde als gevolg van een dergelijke afwijking geen excepties of beperkingen kan inroepen waarop hij zich anders wel zou hebben kunnen beroepen om zijn aansprakelijkheid te verminderen of uit te sluiten. De Maatschappij kan bijzondere dekking overeenkomen tegen nader overeen te komen voorwaarden indien de afwijking wordt gemeld voordat deze plaatsvindt.
- 3.2.8 Deklading
De Maatschappij zal geen vergoeding toekennen voor aansprakelijkheid, kosten en uitgaven met betrekking tot op het dek vervoerde Lading, met uitzondering van containers wanneer het Verzekerde Vaartuig is ontworpen en/of permanent is uitgerust voor het vervoer van containers op het dek en het Verzekerde Vaartuig schriftelijke toestemming heeft van het classificatiebureau of de registratieautoriteit voor het vervoer van containers op dek.
- 3.2.9 Koel en/of vriescontainers
Er is geen verhaal mogelijk op de Maatschappij voor aansprakelijkheid, kosten of uitgaven met betrekking tot het vervoer van Lading in koel- en/of vriescontainers, tenzij de kapitein/eigenaar kan aantonen dat hij regelmatige temperatuurmetingen heeft uitgevoerd voor het laden, tijdens het vervoer en na het lossen.
- 3.2.10 Levende dieren
Aansprakelijkheid op grond van een overeenkomst voor het vervoer van levende dieren is uitgesloten van dekking.

Artikel 4

Aanvaring

- 4.1 Aanvaring met andere Vaartuigen
- 4.1.1 Aansprakelijkheid voor kosten en schade aan andere Personen die voortvloeit uit een aanvaring tussen het Verzekerde Vaartuig en een ander Vaartuig, maar alleen voor zover deze aansprakelijkheid niet kan worden verhaald op grond van de aanvaringsaansprakelijkheid clause in de Cascoverzekeringen van het Verzekerde Vaartuig en op voorwaarde dat de Maatschappij en de Verzekerde vóór het begin van de dekking schriftelijk zijn overeengekomen welk aandeel van de aanvaringsaansprakelijkheid van het Verzekerde Vaartuig onder dit Artikel valt.
- 4.1.2 Indien op grond van dit Artikel een schadeclaim ontstaat met betrekking tot een aanvaring tussen twee Vaartuigen die geheel of gedeeltelijk aan dezelfde eigenaar toebehoren, heeft de Verzekerde het recht om van de Maatschappij vergoeding te vorderen. In dat geval heeft de Maatschappij dezelfde rechten als wanneer de Vaartuigen aan verschillende eigenaren zouden toebehoren.

- 4.1.3 Indien beide bij een aanvaring betrokken Vaartuigen schuld hebben en de aansprakelijkheid van een of beide Vaartuigen bij wet beperkt is, wordt elke vergoeding van de Verzekerde door de Maatschappij afgehandeld op basis van het principe van enkele aansprakelijkheid. In alle andere gevallen wordt een schadeclaim van de Verzekerde jegens de Maatschappij op grond van dit Artikel afgehandeld volgens het beginsel van wederzijdse aansprakelijkheid, waarbij de eigenaar van elk Vaartuig wordt verplicht de andere eigenaar een evenredig deel van de schade te vergoeden, dan wel het bedrag dat bij de vaststelling van het door de ene eigenaar aan de andere verschuldigde bedrag naar billijkheid is toegekend.
- 4.2 Schade zonder botsing of aanvaring
Aansprakelijkheid voor schade aan of verlies van andere Vaartuigen of Lading of andere eigendommen die zich daarin bevinden, veroorzaakt door de golfslag van het Verzekerde Vaartuig.
- 4.3 Uitsluitingen en beperkingen
- 4.3.1 De Maatschappij zal geen vergoeding toekennen voor enig Eigen risico dat van toepassing is op grond van de Cascoverzekeringen.
- 4.3.2 Vergoedingen door de Maatschappij op grond van dit Artikel zijn beperkt tot het eventuele verschil tussen het bedrag dat op grond van de Cascoverzekeringen vergoed had kunnen worden indien het Verzekerde Vaartuig was verzekerd voor een waarde die naar het oordeel van de Maatschappij de volledige marktwaarde van dat Vaartuig vertegenwoordigde.

Artikel 5 **Verlies van of schade aan eigendommen die niet aan boord zijn**

- 5.1 Aansprakelijkheid voor het betalen van schadevergoeding of compensatie voor enig verlies van of schade aan enige eigendommen (inclusief inbreuk op rechten in verband met die eigendommen) hetzij aan land of op het water en hetzij onroerend of roerend, niet zijnde een ander schip of Lading die wordt vervoerd in het Verzekerde Vaartuig.
- 5.2 Uitsluitingen en beperkingen
- 5.2.1 Er kan geen schadeclaim worden ingediend op grond van dit Artikel indien de aansprakelijkheid voortvloeit uit de voorwaarden van een overeenkomst of vrijwaring en zonder die voorwaarden niet zou zijn ontstaan, tenzij die voorwaarden vooraf schriftelijk door de Maatschappij zijn goedgekeurd.
- 5.2.2 De Maatschappij zal geen vergoeding toekennen voor enig Eigen risico dat van toepassing is uit hoofde van de Cascoverzekeringen.
- 5.2.3 Vergoedingen door de Maatschappij op grond van dit Artikel zijn beperkt tot het eventuele verschil tussen het bedrag dat op grond van de Cascoverzekeringen vergoed had kunnen worden indien het Verzekerde Vaartuig was verzekerd voor een waarde die naar het oordeel van de Maatschappij de volledige marktwaarde van dat Vaartuig vertegenwoordigde.
- 5.2.4 Op grond van dit Artikel wordt geen vergoeding uitgekeerd bij claims met betrekking tot het verlies van of schade aan eigendommen die eigendom zijn van, gehuurd zijn door of anderszins in het bezit, onder bewaring of onder controle zijn van de Verzekerde.

Artikel 6 **Wrakopruiming**

- 6.1 Kosten en uitgaven in verband met het lichten, verwijderen, slopen, verlichten of markeren van het wrak van het Verzekerde Vaartuig, wanneer het lichten, verwijderen, slopen, verlichten of markeren wettelijk verplicht is of de kosten daarvan wettelijk op de Verzekerde kunnen worden verhaald.

- 6.2 Kosten en uitgaven in verband met het lichten, verwijderen, slopen, verlichten of markeren van Lading, uitrusting of andere eigendommen die worden of werden vervoerd op het Verzekerde Vaartuig, met uitzondering van olie of andere stoffen die vallen onder Artikel 9 (Pollutie) van deze Verzekeringsspolis, wanneer het lichten, verwijderen, slopen, verlichten of markeren wettelijk verplicht is of de kosten daarvan wettelijk verhaalbaar zijn op de Verzekerde.
- 6.3 Aansprakelijkheid van de Verzekerde als gevolg van het lichten, verwijderen, slopen, verlichten of markeren van het wrak van het Verzekerde Vaartuig of van eigendommen als bedoeld in de paragrafen 6.1 en 6.2 van dit Artikel, of pogingen daartoe.
- 6.4 Aansprakelijkheid, kosten en uitgaven die voortvloeien uit de aanwezigheid of onvrijwillige verplaatsing van het wrak van het Verzekerde Vaartuig, de Lading, de uitrusting of andere eigendommen aan boord van het Verzekerde Vaartuig ten gevolge van het ongeval dat heeft geleid tot het verlies van het Verzekerde Vaartuig, de Lading of andere eigendommen aan boord. Tenzij de Maatschappij anders bepaalt, heeft een Verzekerde geen recht op vergoeding door de Maatschappij voor enige aansprakelijkheid die is ontstaan meer dan twee jaar nadat het Verzekerde Vaartuig, de Lading of andere eigendommen aan boord een wrak zijn geworden.
- 6.5 Uitsluitingen en beperkingen
- In het geval van een vergoeding door de Maatschappij op grond van dit Artikel worden de waarde van het wrak en alle andere geborgen zaken in mindering gebracht op de vergoedbare kosten en uitgaven.
- De Verzekerde mag zijn belang in het wrak niet hebben overgedragen voorafgaand aan het lichten, verwijderen, slopen, verlichten of markeren van het wrak of vóór het voorval dat aanleiding geeft tot aansprakelijkheid, tenzij met schriftelijke toestemming van de Maatschappij.
- Er bestaat geen recht op vergoeding door de Maatschappij, tenzij de Gebeurtenis of het voorval die/dat geleid heeft tot het wrak van het Verzekerde Vaartuig zich heeft voorgedaan tijdens de Verzekeringssperiode van het Verzekerde Vaartuig.

Artikel 7

Quarantainekosten

Aansprakelijkheid voor het betalen van schadevergoeding of compensatie en/of extra kosten die de Verzekerde heeft gemaakt als direct gevolg van het uitbreken van een besmettelijke of Overdraagbare ziekte op het Verzekerde Vaartuig, met inbegrip van quarantaine- en ontsmettingskosten en het nettoverlies van de Verzekerde met betrekking tot bunkers, verzekeringen, lonen, voorraden, proviand en havengelden.

Artikel 8

Slepen

- 8.1 Slepen van het Verzekerde Vaartuig
- 8.1.1 Aansprakelijkheid volgens de voorwaarden van een overeenkomst voor het gebruikelijke slepen van het Verzekerde Vaartuig ten behoeve van het binnenlopen of verlaten van een haven of het manoeuvreren in de haven gedurende de gewone handelspraktijk.
- 8.1.2 Aansprakelijkheid tijdens het normale gebruik van het Vaartuig indien het Verzekerde Vaartuig gewoonlijk van de ene naar de andere haven of van de ene naar de andere plaats wordt gesleept.
- 8.1.3 Aansprakelijkheid op grond van een overeenkomst voor het slepen van een Verzekerd Vaartuig, anders dan gebruikelijke sleepdiensten, maar alleen indien en voor zover dekking voor deze aansprakelijkheid schriftelijk met de Maatschappij is overeengekomen.

Aansprakelijkheid die voortvloeit uit het slepen van een ander Vaartuig of object kan alleen op de Maatschappij worden verhaald indien dit schriftelijk door de Maatschappij is overeengekomen.

Artikel 9

Pollutie

9.1

De aansprakelijkheid, verliezen, schade, kosten en uitgaven zoals hieronder uiteengezet onder (a) tot en met (d), wanneer en voor zover deze zijn veroorzaakt door of het gevolg zijn van het onvoorziene of onopzettelijk lozen of vrijkomen van olie of andere stoffen uit het Verzekerde Vaartuig terwijl dit in bedrijf was:

- a. aansprakelijkheid voor verlies, schade of verontreiniging;
- b. de kosten van alle maatregelen die redelijkerwijs zijn genomen om verontreiniging of daaruit voortvloeiende schade te voorkomen of tot een minimum te beperken, alsmede de aansprakelijkheid voor verlies van of schade aan eigendommen als gevolg van de aldus genomen maatregelen;
- c. de kosten van alle maatregelen die redelijkerwijs zijn genomen om een dreigend gevaar van lozing of lekkage uit het Verzekerde Vaartuig van olie of andere gevaarlijke stoffen die verontreiniging kunnen veroorzaken, te voorkomen;
- d. de kosten of aansprakelijkheden die zijn ontstaan als gevolg van de naleving van een gebod of een instructie van een overheid of autoriteit ter voorkoming of vermindering van verontreiniging of het risico van verontreiniging, mits deze kosten of aansprakelijkheden niet uit hoofde van een andere verzekering kunnen worden vergoed.

9.2

Uitsluitingen en beperkingen

9.2.1

Op grond van dit Artikel wordt geen vergoeding uitgekeerd bij schadeclaims indien de Verzekerde als eigenaar van de Lading als enige aansprakelijk is.

9.2.2

Wat betreft de vergoeding door de Maatschappij op grond van dit Artikel, wordt de waarde van alle eigendommen die als verontreinigende stoffen worden of kunnen worden beschouwd en waarvoor de Verzekerde een verkoopopbrengst of enige andere financiële vergoeding heeft ontvangen, in mindering gebracht op en verrekend met de door de Maatschappij te betalen schadevergoeding.

Artikel 10

Averij-grosse

10.1

Niet-vergoedbare bijdragen in het geval van averij-grosse - Lading

Het deel van de uitgaven met betrekking tot averij-grosse (inclusief berging) en bijzondere kosten die de Verzekerde kan verhalen op de partijen die belang hebben bij de Lading of op een andere partij die betrokken is bij het "maritime adventure", maar die uitsluitend op grond van een schending van de vervoersovereenkomst niet wettelijk verhaald kunnen worden.

Het aandeel van het Vaartuig in de uitgaven met betrekking tot averij-grosse (inclusief berging) en de kosten voor schadebeperking die niet verhaalbaar zijn onder de Cascoverzekeringen en het Eigen risico, vanwege het feit dat de waarde van het Verzekerde Vaartuig als bijdrage in de averij-grosse of berging is vastgesteld op een reële waarde die hoger is dan de onder die verzekeringen verzekerde waarde. Indien het verzekerde bedrag onder de Cascoverzekeringen lager is dan de reële waarde, wordt de reële waarde door de Maatschappij naar eigen goeddunken bepaald en heeft de Verzekerde alleen recht op vergoeding van het bedrag boven de waarde die op grond van de Cascoverzekeringen zou zijn vergoed indien het Vaartuig tegen de reële waarde was verzekerd.

Artikel 11

Schadebeperking en juridische kosten

11.1

Kosten, met inbegrip van juridische kosten, en uitgaven die de Verzekerde redelijkerwijs heeft gemaakt wanneer zich een voorval of een Gebeurtenis voordoet die aanleiding kan geven tot een claim, om aansprakelijkheid of uitgaven of verliezen waarvoor hij bij de Maatschappij is verzekerd, te vermijden of te beperken. Deze kosten en uitgaven komen uitsluitend voor vergoeding in aanmerking indien zij zijn gemaakt met voorafgaande toestemming van de Maatschappij, of indien de Maatschappij oordeelt dat deze kosten en uitgaven redelijkerwijs zijn gemaakt.

11.2

Tenzij anders overeengekomen, zijn de op grond van Artikel 11.1 gemaakte kosten en uitgaven onderworpen aan hetzelfde Eigen risico als de aansprakelijkheid of uitgaven die aldus zijn voorkomen of verminderd.

11.3

Uitsluitingen en beperkingen

De Maatschappij zal geen vergoeding toekennen voor kosten en uitgaven:

- a. die kunnen worden geclaimd in het kader van averij-grosse;
- b. die het gevolg zijn van overbelasting of onjuiste stuwage van het Verzekerde Vaartuig;
- c. die zijn gemaakt om het Verzekerde Vaartuig zeewaardig te maken om de Lading te kunnen vervoeren;
- d. die deel uitmaken van de dagelijkse bedrijfsvoering van het Verzekerde Vaartuig;
- e. die betrekking hebben op werkzaamheden die door de Bemanning of door redelijk gebruik van het Verzekerde Vaartuig en zijn uitrusting hadden kunnen worden uitgevoerd.

Artikel 12

Boetes

12.1

Aansprakelijkheid voor boetes die door een bevoegde rechtbank, tribunaal of autoriteit aan de Verzekerde worden opgelegd aan het Verzekerde Vaartuig voor een van de volgende zaken:

- a. te weinig of te veel geleverde Lading of niet-naleving van voorschriften met betrekking tot de aangifte van goederen of de documentatie van de Lading, op voorwaarde dat de Verzekerde bij de Maatschappij is verzekerd voor aansprakelijkheid op grond van Artikel 3 (Ladingaansprakelijkheid);
- b. accidenteel vrijkomen of lozen van olie of andere stoffen uit het Verzekerde Vaartuig, op voorwaarde dat de Verzekerde bij de Maatschappij is verzekerd voor aansprakelijkheid overeenkomstig Artikel 9 (Pollutie);
- c. schending van immigratiewetten of -voorschriften.

12.2

De Maatschappij kan, naar eigen goeddunken, de aansprakelijkheid voor boetes die door een bevoegde rechtbank, tribunaal of autoriteit aan de Verzekerde worden opgelegd met betrekking tot het Verzekerde Vaartuig, geheel of gedeeltelijk dekken in de volgende gevallen:

- a. een boete die niet is vermeld in Artikel 12.1, op voorwaarde dat de Maatschappij van mening is dat de Verzekerde alle maatregelen heeft genomen die de Maatschappij redelijk acht om de Gebeurtenis die aanleiding heeft gegeven tot de boete of sanctie te voorkomen;
- b. een boete die niet aan de Verzekerde, maar aan de schipper of een bemanningslid van het Verzekerde Vaartuig of een ander personeelslid of agent van de Verzekerde, dan wel aan een andere partij is opgelegd, op voorwaarde dat de Verzekerde wettelijk verplicht is tot betaling of vergoeding van deze boete, of indien de Maatschappij van oordeel is dat de Verzekerde terecht deze boete heeft betaald of vergoed.

12.3

De Maatschappij is niet verplicht om redenen op te geven voor de beslissing die zij op grond van bovenstaand Artikel 12.2 neemt.

Artikel 13

Uitgaven naar aanleiding van een onderzoek

Uitgaven naar het oordeel van de Maatschappij redelijkerwijze gedaan door de Verzekerde voor het zichzelf verdedigen en/of voor het beschermen van zijn belangen in het kader van een formeel onderzoek naar een ongeval waarbij het Verzekerde Vaartuig is betrokken.

Artikel 14

Verstekelingen, vluchtelingen of Personen in nood

Kosten en uitgaven, met uitzondering van de kosten voor het omleiden van het Verzekerde Vaartuig, die noodzakelijkerwijs door de Verzekerde zijn gemaakt om te voldoen aan zijn wettelijke verplichtingen ten aanzien van verstekelingen, geredde Personen of vluchtelingen, met inbegrip van de kosten van het onderhoud, de ontscheping en, indien nodig, de repatriëring van deze Personen, maar alleen voor zover deze bedragen niet kunnen worden vergoed op grond van de Cascoverzekeringen van het Verzekerde Vaartuig of op de eigenaren van de Lading of hun verzekeraars.

Artikel 15

Redden van mensenlevens

Bedragen die wettelijk verschuldigd zijn aan derden omdat zij het leven van een Persoon op of van het Verzekerde Vaartuig hebben gered of hebben geprobeerd te redden, maar alleen voor zover deze bedragen niet kunnen worden verhaald op grond van de Cascoverzekeringen van het Verzekerde Vaartuig of op de eigenaren van de Lading of hun verzekeraars.

Artikel 16

Risico's met betrekking tot het eigendom van het Vaartuig

De Maatschappij kan naar eigen goeddunken de aansprakelijkheid, verliezen en kosten van de Verzekerde die voortvloeien uit het eigendom van het Vaartuig en die niet opgenomen of uitdrukkelijk zijn uitgesloten in deze Verzekeringspolis, dekken jegens derden. Voor de toepassing van dit Artikel wordt onder derden verstaan alle andere partijen dan de Verzekerde, Medeverzekerde, Medeverzekeringnemer of Geassocieerde Personen.

De Maatschappij kan naar eigen goeddunken een beslissing nemen over een verzoek op grond van dit Artikel.

Deel 2

Rechtsbijstand (Klasse 2)

De dekking wordt in detail beschreven in Artikel 17 (Dekking) en is steeds onderworpen aan de voorwaarden van de Verzekeringspolis en de bepalingen van Deel 3 (Algemene voorwaarden) en van Artikel 18 (Uitsluitingen en beperkingen). De Maatschappij vrijwaart de Verzekerde voor alle redelijke en noodzakelijke juridische kosten en uitgaven die worden gemaakt in verband met het gebruik van het Verzekerde Vaartuig en die het gevolg zijn van Gebeurtenissen die zich tijdens de Verzekeringperiode voordoen.

Het staat de Maatschappij vrij om de dekking uit te sluiten, te beperken, te wijzigen of anderszins te aan te passen door middel van specifieke voorwaarden, die schriftelijk tussen de Maatschappij en de Verzekerde worden overeengekomen.

Artikel 17

Dekking

- 17.1 De redelijke en noodzakelijke juridische kosten en uitgaven die worden gemaakt voor het onderbouwen of betwisten van schadeclaims en geschillen, met inbegrip van alle kosten en uitgaven waarvoor de Verzekerde door een andere partij aansprakelijk gesteld kan worden en die het gevolg zijn van:
- 17.1.1 huur of "off-hire", vracht, foutvracht, liggeld, "demurrage", "despatch" of andere schadeclaims of geschillen in verband met de Bevrachtingsovereenkomst, de cognosementen of andere vervoersovereenkomsten met betrekking tot het Verzekerde Vaartuig;
 - 17.1.2 levering van het Verzekerde Vaartuig;
 - 17.1.3 kosten, uitgaven en rekeningen ontvangen van agenten, stuwadoors, douane, makelaars, havenautoriteiten of andere dienstverleners van de Verzekerde;
 - 17.1.4 het laden, stuwen, trimmen en lossen en lichten van de Lading op of vanuit het Verzekerde Vaartuig;
 - 17.1.5 verlies, beschadiging of het aanhouden van het Verzekerde Vaartuig;
 - 17.1.6 bijdragen of kosten voor averij-grosse of averij-particulier;
 - 17.1.7 bergings- of sleepdiensten verleend met betrekking tot het Verzekerde Vaartuig;
 - 17.1.8 vertegenwoordiging van de Verzekerde bij officiële onderzoeken of andere onderzoeksprocedures met betrekking tot het Verzekerde Vaartuig;
 - 17.1.9 rechtsvorderingen door of jegens Passagiers die op het Verzekerde Vaartuig zullen worden, worden of zijn vervoerd, mits het vervoer van Passagiers door de Maatschappij is goedgekeurd;
 - 17.1.10 rechtsvorderingen door of jegens leden van de Bemanning of hun persoonlijke vertegenwoordigers, gezinsleden of verstekelingen;

- 17.1.11 rechtsvorderingen door of namens een staat of een openbare instantie tegen de Verzekerde of het Verzekerde Vaartuig, met uitzondering van belastingen of heffingen die verschuldigd zijn in landen waar het Verzekerde Vaartuig is geregistreerd, waar de Verzekerde woonachtig is of waar de Verzekerde een vaste vestiging heeft;
 - 17.1.12 bedragen die zijn verschuldigd aan of door andere verzekeraars dan de Maatschappij;
 - 17.1.13 de aankoop en verkoop van het Verzekerde Vaartuig;
 - 17.1.14 rechtsvorderingen door of jegens scheepswerven en/of herstelbedrijven van het Verzekerde Vaartuig;
 - 17.1.15 elk andere geschil of aangelegenheid in verband met het Verzekerde Vaartuig.
- 17.2 Schadeclaims op grond van dit Artikel moeten het gevolg zijn van Gebeurtenissen of omstandigheden die hebben plaatsgevonden na de Ingangsdatum van deze Verzekeringspolis en moeten binnen de Verzekeringperiode aan de Maatschappij worden gemeld.

Artikel 18 Uitsluitingen en beperkingen

- 18.1 Er vindt geen vergoeding plaats op grond van deze verzekering indien:
- 18.1.1 De schadeclaim, aansprakelijkheid of het geschil onder Protection & Indemnity (Klasse 1) zou of had kunnen vallen.
 - 18.1.2 Er geen redelijk verband bestaat tussen het bedrag waarop het geschil betrekking heeft of het vooruitzicht op succesvolle betaling (vanwege de financiële positie van de wederpartij of om andere redenen) enerzijds, en de kosten die waarschijnlijk zullen worden gemaakt anderzijds.
 - 18.1.3 De schadeclaim of het standpunt van de Verzekerde onrechtmatig is of anderszins ongepast, of is gebaseerd op handelingen of feiten die aanleiding geven tot uitsluiting van dekking op grond van deze of enige andere Verzekeringspolis die tussen de Verzekerde en de Maatschappij is gesloten, met inbegrip van de algemene voorwaarden van de Maatschappij die daarin zijn opgenomen.
- 18.2 Voor elke vergoeding uit hoofde van deze Verzekeringsklasse geldt altijd het volgende:
- 18.2.1 De Maatschappij heeft het recht om naar eigen goeddunken de Verzekerde bij te staan in verband met elke schadeclaim of elk geschil als bedoeld in Artikel 17 (Dekking) tot het stadium, in de mate, op de wijze en onder de voorwaarden dat/die de Maatschappij passend acht. Dit recht omvat onder meer het recht om te bepalen dat het bedrag dat de Maatschappij aan de Verzekerde vergoedt, beperkt is tot een bepaald bedrag, of dat de Verzekerde geen vergoeding ontvangt voor een bepaald bedrag of een bepaald deel van de gemaakte of te maken kosten en uitgaven;
 - 18.2.2 De Maatschappij heeft te allen tijde het recht om naar eigen goeddunken haar bijstand te beëindigen of verdere bijstand te weigeren in verband met een schadeclaim of geschil als bedoeld in Artikel 17 (Gedekte risico's), ook indien de Maatschappij eerder had besloten om bijstand te verlenen;
 - 18.2.3 Onverminderd Artikel 28.9 (Schadeclaims) van deel 3 (Algemene voorwaarden) van deze Verzekeringspolis, heeft de Maatschappij een absolute discretie met betrekking tot de behandeling van een schadeclaim of geschil als bedoeld in Artikel 17 (Dekking) en kan zij te allen tijde een Verzekerde en door haar aangewezen advocaten, surveyors of andere Personen opdragen om in dit verband alle maatregelen te nemen die de Maatschappij naar eigen goeddunken nodig acht, op de voorwaarden die de Maatschappij passend acht, alsmede om een gerechtelijke procedure voort te zetten of te staken;

- 18.2.4 Indien de Verzekerde nalaat te handelen overeenkomstig de instructies die de Maatschappij hem heeft gegeven, hetzij op grond van dit Artikel 18.2, hetzij op enige andere wijze, heeft de Verzekerde geen recht op vergoeding door de Maatschappij van de gemaakte juridische kosten en uitgaven, tenzij en voor zover de Maatschappij, naar eigen goeddunken, hierover anders beslist.
- 18.3 De Maatschappij heeft het recht om, hetzij rechtstreeks op eigen titel, hetzij met de volledige medewerking van de Verzekerde, alle maatregelen te nemen die zij nodig acht om zich ervan te vergewissen dat de juridische kosten en uitgaven die zijn gemaakt in verband met dit Deel 2 (Rechtsbijstand) redelijk zijn. De Maatschappij heeft het volledige recht en de bevoegdheid om alle aangestelde advocaten te raadplegen en met hen te onderhandelen, hen een volledige staat van kosten en uitgaven te vragen en deze naar eigen goeddunken, al dan niet formeel, te beoordelen of vast te stellen. De Verzekerde zal alle toestemmingen verlenen die in dit verband noodzakelijk zijn.
- 18.4 Indien een geschil onder deze Verzekeringsspolis valt, zal de Verzekerde het geschil niet schicken, een compromis sluiten of enige erkenning doen zonder voorafgaande toestemming van de Maatschappij, bij gebreke waarvan de Maatschappij naar eigen goeddunken de dekking kan weigeren en/of de Verzekerde onverwijld verzoeken om vergoeding van alle juridische kosten en/of uitgaven die zij reeds met betrekking tot het geschil heeft gemaakt. Indien een schadeclaim van de Verzekerde is afgehandeld of geschikt op voorwaarden waarin de juridische kosten zijn inbegrepen of waarin geen voorziening voor de kosten is getroffen, heeft de Maatschappij het recht om naar eigen goeddunken te bepalen welk deel van het aldus door de Verzekerde ontvangen bedrag aan juridische kosten kan worden toegerekend. De Maatschappij heeft in dat geval het recht om dat deel onmiddellijk van de Verzekerde te vorderen als vergoeding voor de door haar reeds gemaakte kosten.

Deel 3

Algemene voorwaarden

Artikel 19

Toepassing van voorwaarden

In geval van tegenstrijdigheden hebben de voor elke Verzekeringsklasse vastgelegde voorwaarden voorrang op deel 3 (Algemene voorwaarden). De voorwaarden in het Verzekeringscertificaat hebben echter voorrang op alle andere voorwaarden. De woorden en formuleringen in de Verzekeringspolis dragen de betekenis die daaraan is toegekend in deel 4 (Definities).

Artikel 20

Verzekeringsaanvraag

De verzekeringsovereenkomst tussen de Maatschappij en de Verzekerde wordt opgesteld op basis van de informatie en gegevens die de Verzekerde bij het afsluiten van de verzekering heeft meegedeeld op het door de Maatschappij verstrekte Aanvraagformulier.

Artikel 21

Verzekeringscertificaat

21.1

Na aanvaarding van de verzekeringsaanvraag door de Maatschappij geeft de Maatschappij een Verzekeringscertificaat af waarin de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomst tussen de Maatschappij en de Verzekerde worden vermeld, alsmede:

21.1.1

de naam van de Verzekerde namens wie het Verzekerde Vaartuig is verzekerd, de naam van de Scheepsmanager van het Verzekerde Vaartuig en de naam van eventuele Medeverzekeringnemers en/of Medeverzekerden;

21.1.2

de Verzekeringsklasse en eventuele bijzondere voorwaarden en/of waarborgen;

21.1.3

de naam en belangrijkste gegevens van het Verzekerde Vaartuig;

21.1.4

de Ingangsdatum van de verzekering van het Verzekerde Vaartuig en de Verzekeringsperiode;

21.1.5

het maximale verzekerde bedrag;

21.1.6

de toepasselijke Eigen risico's.

21.2

Indien de voorwaarden met betrekking tot een Verzekerd Vaartuig tijdens de Verzekeringsperiode worden gewijzigd, zal de Maatschappij een aanhangsel bij de verzekeringsovereenkomst afgeven waarin de voorwaarden en de Ingangsdatum van de wijziging worden vermeld. Wijzigingen van de gegevens met betrekking tot het Verzekerde Vaartuig zoals vermeld in het Verzekeringscertificaat of van gegevens die van invloed zijn op het verzekeringsrisico, moeten onmiddellijk aan de Maatschappij worden gemeld.

21.3

Elk door de Maatschappij afgegeven Verzekeringscertificaat vormt het bewijs van de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomst of van de wijziging daarvan, al naar gelang het geval.

Artikel 22

Uitsluitingen en beperkingen

- 22.1 Onverminderd andersluidende bepalingen in deze Verzekeringsspolis biedt deze Verzekeringsspolis geen dekking en heeft de Verzekerde geen recht op schadevergoeding uit hoofde van enig deel of enige klasse van de verzekering, indien:
- 22.1.1 de Verzekerde opzettelijk, door roekeloosheid of door nalatigheid heeft nagelaten de nodige zorgvuldigheid in acht te nemen bij het charteren, gebruiken of beheren van het Verzekerde Vaartuig;
- 22.1.2 de Verzekerde heeft nagelaten de Maatschappij of haar aangewezen vertegenwoordiger onverwijd alle informatie of documentatie te verstrekken met betrekking tot een schadeclaim of geschil in het kader van deze Verzekeringsspolis;
- 22.1.3 de schadeclaim of het geschil zich voordoet tussen Medeverzekeringnemers of tussen Geassocieerde rechtspersonen;
- 22.1.4 de schadeclaim of het geschil is ontstaan naar aanleiding van:
- a. het vervoeren van illegale goederen, smokkelwaar of het doorbreken van een blokkade door het Verzekerde Vaartuig;
 - b. het roekeloos of opzettelijk inzetten of laten inzetten van het Verzekerde Vaartuig door de Verzekerde voor onwettige, onnodig gevaarlijke of ongepaste handelsactiviteiten of reizen;
 - c. het feit dat de Lading onwettig, buitensporig gevaarlijk of niet geschikt is;
 - d. het feit dat de Verzekerde, zijn medewerkers of agenten opzettelijk, roekeloos of nalatig een overduidelijk ongeschikte methode van vastzetten, losmaken, stuwen, plaatsing van stuwhout, laden, vervoeren, lossen, inspecteren, onderhouden of omgang met de Lading veroorzaken of laten voortduren, waarbij een overduidelijk ongeschikte methode een methode is die een voorzichtige en niet-verzekerde scheepseigenaar niet zou hebben gebruikt of zou hebben laten voortduren.
- 22.1.5 De aansprakelijkheid, kosten, verliezen of uitgaven worden veroorzaakt door:
- a. oorlog, burgeroorlog, revolutie, opstand, oproer, terroristische daden of een daaruit voortvloeiende burgeropstand, of vijandige handelingen door of tegen een oorlogvoerende macht;
 - b. kaping, inbeslagneming, aanhouding, vasthouding of aanhouden van het Vaartuig (met uitzondering van "barratry" en piraterij) en de gevolgen daarvan of pogingen daartoe;
 - c. oorlogswapens, tenzij deze worden vervoerd op het Verzekerde Vaartuig;
 - d. Lading die niet wordt vervoerd in overeenstemming met de specifieke internationale richtlijnen, met inbegrip van, maar niet beperkt tot de IMDG-, IBC- of IMSBC-code, of die wordt vervoerd op een Verzekerd Vaartuig dat niet voldoet aan de "warranties" voor het vervoer van dergelijke Lading;
 - e. opzettelijk wangedrag van de Verzekerde en/of de Medeverzekeringnemer en/of de Medeverzekerde, waarbij dit wangedrag een opzettelijke handeling is of een opzettelijke nalatigheid van de Verzekerde en/of de Medeverzekeringnemer en/of de Medeverzekerde, en waarbij hij/zij wist(en) dat de handeling of nalatigheid waarschijnlijk schade zou veroorzaken, of een handeling of nalatigheid die zodanig plaatsvond dat daaruit kan worden afgeleid dat de waarschijnlijke gevolgen moedwillig werden genegeerd;

- f. schadeclaims met betrekking tot aansprakelijkheid, verliezen, kosten en uitgaven veroorzaakt door hotel- of restaurantgasten of andere bezoekers van het Verzekerde Vaartuig of zijn cateringpersoneel wanneer het Verzekerde Vaartuig is afgemeerd en toegankelijk is voor het publiek als hotel, restaurant, bar of andere uitgaansgelegenheid, tenzij dit van tijdelijke aard is, dat wil zeggen niet langer dan dertig (30) dagen op één locatie;
- g. er is geen dekking voor overeenkomsten die de Verzekerde heeft gesloten indien deze onderworpen zijn aan de wetgeving van de Verenigde Staten of indien de onderaannemer een Amerikaanse entiteit is. "punitive damages" of "exemplary damages", ongeacht de omschrijving daarvan, opgelegd door een rechtbank in de Verenigde Staten van Amerika, is eveneens uitgesloten.

22.1.6 Schadeclaims met betrekking tot aansprakelijkheid, verliezen, kosten en uitgaven het gevolg zijn van het vervoer van Passagiers, tenzij de Maatschappij hiermee voorafgaand aan de Ingangsdatum schriftelijk heeft ingestemd.

22.1.7 Het Verzekerde Vaartuig is ingezet voor andere handelsactiviteiten of in andere gebieden dan overeengekomen met de Maatschappij.

22.1.8 De schadeclaim, aansprakelijkheid of kosten gedekt zijn door een andere polis.

22.1.9 De schadeclaim betrekking heeft op aansprakelijkheid, verliezen, kosten en uitgaven die ontstaan tijdens de uitvoering van "Specialist Operations", voor zover deze het gevolg zijn van:

- a. schadeclaims van een partij in wiens belang de werkzaamheden zijn uitgevoerd, of van een derde partij (al dan niet verbonden met een partij in wiens belang de werkzaamheden zijn uitgevoerd) met betrekking tot het specifieke karakter van de werkzaamheden; of
- b. het feit dat de Verzekerde deze "Specialist Operations" niet heeft uitgevoerd of dat de werkzaamheden, producten of diensten van de verzekerde niet geschikt zijn voor het beoogde doel of niet van de vereiste kwaliteit zijn, met inbegrip van gebreken in de werkzaamheden, producten of diensten van de Verzekerde; of
- c. verlies van of schade aan, verwijdering van of verontreiniging als gevolg van de contractueel overeengekomen werkzaamheden, met inbegrip van maar niet beperkt tot materialen, componenten, onderdelen, machines, installaties, uitrusting en alle andere eigendommen die deel uitmaken of bestemd zijn om deel uit te maken van het voltooide project dat het voorwerp uitmaakt van de overeenkomst op grond waarvan het Vaartuig wordt ingezet, of die worden verbruikt of opgebruikt bij de voltooiing van een dergelijk project.

Deze uitsluiting is niet van toepassing op aansprakelijkheid, verliezen, kosten en uitgaven van de Verzekerde met betrekking tot:

- i. het overlijden, letsel of ziekte van bemanningsleden en ander personeel aan boord van het Verzekerde Vaartuig; of
- ii. de berging van het Verzekerde Vaartuig; of
- iii. olieverontreiniging door het Verzekerde Vaartuig;

maar alleen voor zover deze aansprakelijkheid, verliezen, kosten en uitgaven door de Maatschappij worden gedekt in overeenstemming met de Verzekeringspolis.

22.1.10	De aansprakelijkheid ontstaat in verband met schadeclaims die het gevolg zijn van: a. het gebruik door de Verzekerde van onderzeeërs, mini-onderzeeërs, duikklokken, op afstand bestuurde voertuigen, autonome onderwatervoertuigen en soortgelijk materieel; of b. de activiteiten van beroeps- of commerciële duikers waarvoor de Verzekerde verantwoordelijk is, met uitzondering van incidentele duikwerkzaamheden die worden verricht in verband met de inspectie, reparatie of het onderhoud van het Verzekerde Vaartuig of in verband met schade die is veroorzaakt door het Verzekerde Vaartuig.
22.1.11	De aansprakelijkheden, kosten en uitgaven het gevolg zijn van: a. bergingswerkzaamheden of andere met berging vergelijkbare diensten die aan het Verzekerde Vaartuig worden verleend, en alle aansprakelijkheid in verband daarmee, met uitzondering van de aansprakelijkheid die valt onder de Artikelen 9 (Pollutie), 10 (Averij-grosse) en 15 (Redden van mensenlevens) van deel 1 (Protection & Indemnity - Klasse 1); b. bergingswerkzaamheden (met inbegrip van het verwijderen van het wrak) uitgevoerd door het Verzekerde Vaartuig of geleverd door een Verzekerde, met uitzondering van aansprakelijkheid die voortvloeit uit bergingswerkzaamheden die het Verzekerde Vaartuig heeft uitgevoerd om mensenlevens te redden of pogingen daartoe.
22.1.12	De aansprakelijkheid ontstaat met betrekking tot: Het Verzekerde Vaartuig, zijnde elk Vaartuig dat boringen of operationele werkzaamheden uitvoert in verband met de exploratie of productie van olie of gas, voor zover deze aansprakelijkheid ontstaat uit of tijdens boringen of operationele werkzaamheden. Een Vaartuig wordt geacht operationele werkzaamheden uit te voeren indien het onder meer een opslagtanker of ander Vaartuig is dat wordt ingezet voor de opslag van olie, en de olie rechtstreeks van een productiebron naar het Vaartuig wordt overgebracht, of indien het Vaartuig is uitgerust met apparatuur voor de scheiding van olie en gas, en het gas aan boord van het Vaartuig op een andere wijze dan door natuurlijke ontgassing van de olie wordt gescheiden. Indien het Vaartuig operationele werkzaamheden verricht, is dit Artikel van toepassing vanaf het moment dat een directe of indirecte verbinding tot stand is gebracht tussen het Vaartuig en de boorput op grond van een overeenkomst waarbij het Vaartuig is ingezet, tot het moment dat het Vaartuig definitief is losgekoppeld van de boorput overeenkomstig die overeenkomst.
22.1.13	De schadeclaim betrekking heeft op aansprakelijkheid, verliezen, kosten en uitgaven die het gevolg zijn van het vervoer van Passagiers, tenzij de Maatschappij hiermee op voorhand heeft ingestemd.
22.1.14	De aansprakelijkheid ontstaat op grond van de voorwaarden van een overeenkomst of vrijwaring en zonder die voorwaarden niet zou zijn ontstaan, tenzij de Maatschappij overeenkomstig Artikel 2 (Contractuele aansprakelijkheden) schriftelijk anders is overeengekomen.
22.2	Bepaling inzake de uitsluiting van radioactieve besmetting, chemische, biologische, biochemische en elektromagnetische wapens [CL. 370].
22.2.1	Deze bepaling heeft voorrang op alle andere bepalingen in deze verzekering die hiermee in strijd zijn.

22.2.2

Deze verzekering dekt in geen geval schade, aansprakelijkheid of kosten die direct of indirect worden veroorzaakt door, verband houden met of het gevolg zijn van:

- a. ioniserende straling van of besmetting door radioactiviteit afkomstig van nucleaire brandstof, nucleair afval of de verbranding van nucleaire brandstof;
- b. de radioactieve, toxische, explosieve of andere gevaarlijke of besmettelijke eigenschappen van nucleaire installaties, reactoren of andere nucleaire assemblages, of nucleaire componenten daarvan;
- c. wapens of toestellen die gebruikmaken van atoom- of kernsplijting en/of kernfusie of andere soortgelijke reacties, dan wel van radioactieve kracht of materie;
- d. de radioactieve, giftige, explosieve of andere gevaarlijke of verontreinigende eigenschappen van radioactieve stoffen. De uitsluiting in deze subclausule is niet van toepassing op radioactieve isotopen, met uitzondering van kernbrandstof, wanneer deze isotopen worden bereid, vervoerd, opgeslagen of gebruikt voor commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke of andere soortgelijke vreedzame doeleinden;
- e. alle chemische, biologische, biochemische of elektromagnetische wapens.

22.3

Standaardbepaling Uitsluiting Cyber Transport 2020 - Combinatie

1. Behoudens het bepaalde in de leden 3 en lid 4 hieronder dekt deze verzekering in geen geval verlies, aansprakelijkheid of kosten die direct of indirect worden veroorzaakt door, verband houden met of het gevolg zijn van het gebruik of de bediening, als een manier om schade toe te brengen, van een computer, computersysteem, computersoftware, kwaadaardige code, computervirus, computerproces of enig ander elektronisch systeem.
2. Onder voorbehoud van de voorwaarden, beperkingen en uitsluitingen van de polis waar deze bepaling aan toegevoegd is, zal de dekking niet worden ingeperkt door het gebruik of de bediening van een computer, computersysteem, computersoftware, computerproces of enig ander elektronisch systeem, indien dit gebruik of deze bediening niet plaatsvinden met het oogmerk om schade toe te brengen.
3. Lid 1 is niet van toepassing op:
 - I. schade of verlies, averij-grosse of bergingskosten die elders in deze verzekering worden gedekt en die direct of indirect zijn veroorzaakt door een of meer van de hieronder genoemde risico's:
 - a. brand of explosie,
 - b. het stranden, aan de grond lopen, zinken of kapseizen van een schip of Vaartuig,
 - c. het omslaan of ontsporen van een vervoermiddel over land,
 - d. het neerstorten van een luchtvaartuig,
 - e. een botsing of contact van een schip, Vaartuig of vervoermiddel met een extern object,
 - f. de opoffering in het geval van averij-grosse,
 - g. het overboord werpen,
 - h. diefstal,
 - i. lekkage van sprinklers,
 - II. de kosten van doorzenden en bijkomende kosten die direct of indirect worden veroorzaakt door een verzekerd risico.

4. Indien deze clause is opgenomen in polissen die risico's dekken van oorlog, burgeroorlog, revolutie, opstand, oproer of een burgeropstand die daaruit voortvloeit, of enige vijandige daad door of tegen een oorlogvoerende macht, of terrorisme of enige Persoon die handelt uit politieke motieven, is lid 1 niet van toepassing op verliezen (die anders onder de dekking zouden vallen) die voortvloeien uit het gebruik van een computer, computersysteem of computersoftware of enig ander elektronisch systeem dat deel uitmaakt van het lanceer- en/of geleidingssysteem en/of afvuurmechanisme van een wapen of raket.

22.4	Cascoverzekeringen
22.4.1	Er bestaat geen recht op vergoeding onder enig deel of enige klasse van de verzekering met betrekking tot aansprakelijkheden, kosten en uitgaven die voor vergoeding in aanmerking zouden komen uit hoofde van de Cascoverzekeringen van het Verzekerde Vaartuig.
22.4.2	Er bestaat geen recht op vergoeding onder enig deel of enige Verzekeringsklasse met betrekking tot enig Eigen risico dat is voorzien in de voorwaarden van de Cascoverzekeringen van het Verzekerde Vaartuig.
22.5	Overdraagbare ziekte(n) en beperking met betrekking tot aangegeven Overdraagbare ziekte(n)
22.5.1	Deze bepaling heeft voorrang op alle bepalingen in deze Verzekeringspolis die hiermee in strijd zijn.
22.5.2	Deze (her)verzekering verleent in geen geval dekking voor enig verlies, schade, aansprakelijkheid, kosten of uitgaven die rechtstreeks voortvloeien uit de overdracht of vermeende overdracht van de hieronder vermelde besmettelijke ziekten: i. COVID-19; en ii. SARS-CoV-2; en iii. mutaties of varianten van SARS-CoV-2.
22.5.3	In het geval van een Overdraagbare ziekte die is opgenomen in bovenstaand Artikel 22.5.2 of indien de Wereldgezondheidsorganisatie ('WHO') een uitbraak van een Overdraagbare ziekte heeft aangemerkt als een internationale noodsituatie op het gebied van de volksgezondheid (een 'verklaarde Overdraagbare ziekte'), sluit deze verzekering dekking uit voor: 22.5.3.1 alle verliezen, schade, aansprakelijkheid, kosten of uitgaven die rechtstreeks het gevolg zijn van de overdracht of vermeende overdracht van een Overdraagbare ziekte of een verklaarde Overdraagbare ziekte, of uit de vrees of dreiging daarvan, met uitzondering van het bepaalde in Artikel 22.5.4; 22.5.3.2 alle aansprakelijkheid, kosten of uitgaven voor het identificeren, opruimen, ontgiften, verwijderen, controleren of testen van/op een Overdraagbare ziekte of een verklaarde Overdraagbare ziekte, ongeacht of de maatregelen preventief of curatief zijn, met uitzondering van het bepaalde in Artikel 22.5.4; 22.5.3.3 alle aansprakelijkheid voor of verlies, kosten of uitgaven die het gevolg zijn van enig verlies van inkomsten, verlies van huuropbrengsten, onderbreking van de bedrijfsvoering, verlies van marktaandeel, vertraging of enig indirect financieel verlies, hoe dit ook wordt omschreven, dat het gevolg is van een Overdraagbare ziekte of een verklaarde Overdraagbare ziekte of de vrees of dreiging daarvan.
22.5.4	De uitsluitingen op grond van bovenstaande Artikelen 22.5.3.1 en 22.5.3.2 zijn alleen van toepassing op verliezen, schade, aansprakelijkheid, kosten of uitgaven voor de Verzekerde die meer bedragen dan 10 miljoen USD per Gebeurtenis.

- 22.5.5 Artikel 22.5.4 is niet van toepassing op enig verlies, schade, aansprakelijkheid, kosten of uitgaven van de Verzekerde met betrekking tot Passagiers en Personen (met uitzondering van de Bemanning) aan boord van het Verzekerde Vaartuig, tenzij de Maatschappij schriftelijk anders is overeengekomen.
- 22.5.6 Alle andere voorwaarden en beperkingen van deze Verzekeringsspolis blijven ongewijzigd.

Artikel 23

Betalingen

- 23.1 De Verzekerde moet de premie betalen zoals vereist door de Maatschappij in het Verzekeringscertificaat of zoals de Maatschappij van tijd tot tijd aangeeft. Het tijdstip van betaling is van essentieel belang met betrekking tot alle hierna gedefinieerde vervaldatum.
- 23.1.1 Indien in het Verzekeringscertificaat of een andere schriftelijke kennisgeving van de Maatschappij is bepaald dat de betaling volledig moet worden voldaan op een bepaalde datum of binnen de daarin vermelde termijn, geldt deze datum als de vervaldatum waarop de Verzekerde moet betalen.
- 23.1.2 Indien in het Verzekeringscertificaat of een andere schriftelijke kennisgeving van de Maatschappij is bepaald dat de betaling in termijnen moet worden voldaan op een reeks data of binnen een reeks termijnen die daarin zijn vermeld, geldt elke datum of termijn als een vervaldag waarop de Verzekerde moet betalen. Er wordt echter uitdrukkelijk overeengekomen dat de betaling in termijnen de Verzekeringsspolis niet deelbaar.
- 23.2 De Maatschappij kan van de Verzekerde eisen de verschuldigde premie volledig of gedeeltelijk te betalen in de valuta die de Maatschappij aangeeft.
- 23.3 Een claim van welke aard dan ook van de Verzekerde jegens de Maatschappij geeft in geen geval recht op verrekening met de premies of andere aan de Maatschappij verschuldigde bedragen. Een claim geeft de Verzekerde evenmin het recht om de betaling van premies of andere bedragen die op grond van deze Verzekeringsspolis verschuldigd zijn, op de vervaldag in te houden of uit te stellen.
- 23.4 Indien de Verzekerde een premie of andere aan de Maatschappij verschuldigde bedragen geheel of gedeeltelijk niet heeft betaald op de vervaldag, ongeacht het feit dat de Verzekerde, indien het om termijnbetalingen gaat, eerdere bedragen wel op de vervaldag(en) heeft betaald, heeft de Maatschappij het recht om de Verzekerde een ingebrekestelling te sturen waarin hij wordt verzocht om de verschuldigde premie of andere bedragen te betalen binnen een in deze ingebrekestelling vermelde termijn, die niet korter mag zijn dan zeven (7) kalenderdagen vanaf de datum van verzending van de ingebrekestelling. Indien de Verzekerde het verschuldigde bedrag niet volledig betaalt op of vóór de in de ingebrekestelling vermelde datum, wordt de verzekering onmiddellijk en zonder verdere formele kennisgeving beëindigd. De gevolgen van een dergelijke opzegging worden uiteengezet in Artikel 25 (Gevolgen van beëindiging van de verzekering). Onverminderd het feit dat de verzekering op grond van dit Artikel is beëindigd, blijft de Verzekerde aansprakelijk voor alle bedragen die hij vóór de beëindiging verschuldigd was uit hoofde van deze Verzekeringsspolis.
- 23.5 De Maatschappij heeft het recht, wanneer premies of andere bedragen die zijn verschuldigd en niet betaald aan de Maatschappij de Verzekerde of ieder ander aansprakelijk juridisch Persoon te vervolgen.
- 23.6 De Verzekerde zal de Maatschappij schadeloosstellen en vrijwaren voor alle aansprakelijkheid, kosten en uitgaven van de Maatschappij of bedragen die de Maatschappij heeft betaald in verband met enige assurantiebelasting waaraan de Verzekerde is onderworpen.

23.7 Voor alle duidelijkheid: met betrekking tot termijnbetalingen mag de Verzekerde niet zelf bepalen of proberen te bepalen dat een bepaalde premie bestemd is voor een specifieke betaling binnen dat premieschema. De Verzekerde is verplicht elke termijnbetaling strikt volgens de bepalingen van de Verzekeringsspolis te betalen op de vervaldag. De Maatschappij kan bij gebreke van betaling op de vervaldag een ingebrekestelling sturen overeenkomstig Artikel 23.4 en haar recht tot beëindiging overeenkomstig Artikel 23.4 uitoefenen. De gevolgen van een beëindiging overeenkomstig Artikel 25.1 (Gevolgen van beëindiging van de verzekering) blijven van kracht en worden niet opgeheven, zelfs niet indien een of meer eerdere of latere termijnbetalingen op de vervaldag zijn voldaan. Indien de Verzekerde na de vervaldatum of na het verstrijken van de in de ingebrekestelling van de Maatschappij overeenkomstig Artikel 23.4 vermelde termijn een elektronische betaling verricht, is de aanvaarding van een dergelijke betaling slechts voorwaardelijk en kan de Maatschappij naar eigen goeddunken de achterstallige betaling aanvaarden of weigeren. Indien de Maatschappij de achterstallige betaling weigert, wordt deze verzekering effectief beëindigd vanaf het verstrijken van de opzegtermijn en is Artikel 25.1 (Gevolgen van beëindiging van de verzekering) volledig van kracht.

Artikel 24 Beëindiging van de verzekering

De Verzekerde is niet langer verzekerd door de Maatschappij voor alle Verzekerde Vaartuigen indien zich een van de volgende situaties voordoet:

- 24.1 Ten aanzien van de Verzekerde:
- 24.1.1 indien er een wijziging plaatsvindt in het management of de eigendom van het Verzekerde Vaartuig;
 - 24.1.2 indien de Verzekerde overeenkomstig Artikel 23.4 (Betalingen) een ingebrekestelling van de Maatschappij ontvangt waarin hij wordt aangemaand om het aan de Maatschappij verschuldigde bedrag te betalen en hij dit bedrag niet op of vóór de in de ingebrekestelling vermelde datum betaalt;
 - 24.1.3 waar de Verzekerde een natuurlijke Persoon is: bij zijn overlijden of indien een besluit tot benoeming van een curator tegen hem wordt opgemaakt, indien hij failliet wordt verklaard, een akkoord of regeling met zijn schuldeisers treft of indien hij als gevolg van een geestelijke aandoening niet langer in staat is zijn vermogen en zaken te beheren en te regelen;
 - 24.1.4 waar de Verzekerde een onderneming is, wanneer een besluit tot het vrijwillig liquideren (anders dan het vrijwillig liquideren ten behoeve van een reorganisatie van de onderneming of groep) wordt goedgekeurd en wanneer een bevel wordt uitgevaardigd tot gedwongen liquidatie of bij een ontbinding of in het geval dat een bewindvoerder of beheerder wordt benoemd voor de gehele zakelijke activiteiten van de onderneming of een deel daarvan of in het geval dat bezit wordt genomen door of namens de houders van enige obligaties, waarvoor een zekerheid is gesteld van een variabel bedrag van enige eigendom die is opgenomen in of afhankelijk is van het bedrag.
- 24.2 Ten aanzien van het Verzekerde Vaartuig:
- 24.2.1 indien het Verzekerde Vaartuig totaal verloren gaat of op grond van de Cascoverzekering als een constructief, economisch of overeengekomen totaal verlies wordt aanvaard, heeft de Maatschappij recht op de volledige jaarlijkse premie en worden alle openstaande betalingen onmiddellijk opeisbaar indien het Verzekerde Vaartuig totaal verloren gaat of op grond van de Cascoverzekering als constructief, economisch of overeengekomen totaal verlies wordt aanvaard;
 - 24.2.2 indien het Verzekerde Vaartuig tien (10) kalenderdagen vermist is vanaf de datum waarop het zich voor het laatst kenbaar gemaakt heeft;
 - 24.2.3 indien het Verzekerde Vaartuig door een staat of overheidsinstantie in beslag is genomen.

Artikel 25

Gevolgen van beëindiging van de verzekering

25.1

Indien de verzekering wordt beëindigd wegens niet-betaling van de premie of andere verschuldigde bedragen, zal de Verzekerde vanaf de Ingangsdatum niet langer verzekerd zijn en is de Maatschappij niet aansprakelijk voor schade van welke aard dan ook voor enig Verzekerd Vaartuig in deze Verzekeringsspolis. Deze bepaling geldt zowel voor voorvallen die zich vóór als na de beëindiging van deze verzekering hebben voorgedaan, ongeacht of de Maatschappij aansprakelijkheid heeft erkend of advocaten, surveyor of andere Personen heeft aangewezen om schadeclaims af te handelen, of de Maatschappij al dan niet zekerheid heeft gesteld of toegezegd.

De Verzekerde moet in alle gevallen alternatieve regelingen treffen voor zijn verweer tegen of voortzetting van schadeclaims en voor het verstrekken van vervangende zekerheid, en al het nodige doen om schadeclaims over te nemen en af te handelen als een voorzichtige onverzekerde.

25.2

Indien de verzekering om enige andere reden wordt beëindigd, blijft de Maatschappij aansprakelijk voor alle schadeclaims die onder deze Verzekeringsspolis vallen en die ontstaan zijn naar aanleiding van een incident dat zich vóór de beëindiging heeft voorgedaan. De Maatschappij is echter niet aansprakelijk voor schadeclaims die ontstaan zijn naar aanleiding van een Gebeurtenis of voorval dat zich heeft voorgedaan na de beëindiging van de verzekering.

Artikel 26

Vlootverzekering

De Verzekerden en de Maatschappij kunnen met elkaar overeenkomen dat de Verzekerde Vaartuigen onder een Vlootverzekering vallen. In dat geval worden de schulden van een Verzekerde met betrekking tot een Verzekerd Vaartuig beschouwd als een schuld aan de Maatschappij van alle andere Verzekerden wier Vaartuigen als onderdeel van dezelfde vloot zijn of waren verzekerd. De Maatschappij heeft in dat geval het recht te handelen alsof alle Vaartuigen van de vloot door dezelfde Verzekerde zijn verzekerd.

Artikel 27

Dubbele verzekering

27.1

De Maatschappij zal geen vergoeding toekennen voor schadeclaims met betrekking tot aansprakelijkheden en kosten die de Verzekerde op grond van een andere door hem afgesloten verzekering kan verhalen.

27.2

De Maatschappij is niet aansprakelijk voor enige vrijstelling, Eigen risico of vergelijkbare aftrek die door de Verzekerde op grond van een dergelijke andere verzekering wordt gedragen.

Artikel 28

Schadeclaims

28.1

Indien zich een ongeval, Gebeurtenis of aangelegenheid voordoet die aanleiding kan geven tot een schadeclaim van de Verzekerde tegen de Maatschappij, zijn de Verzekerde en zijn agenten verplicht alle redelijke maatregelen te nemen en te blijven nemen om kosten of aansprakelijkheid waarvoor de Verzekerde door de Maatschappij is verzekerd, te voorkomen of tot een minimum te beperken. Indien de Verzekerde deze verplichting niet nakomt, kan de Maatschappij zijn schadeclaim afwijzen.

28.2

Om aanspraak te kunnen maken op de dekking van deze verzekering, moet de Verzekerde elke schadeclaim, geschil, voorval of Gebeurtenis die aanleiding kan geven tot een schadeclaim op grond van deze verzekering onmiddellijk schriftelijk aan de Maatschappij melden en de Maatschappij alle relevante feiten meedelen waarvan de Verzekerde op het moment van de melding kennis heeft.

- 28.3 Indien de Verzekerde een verzoek tot uitkering op grond van deze Verzekeringspolis indient terwijl hij weet dat dit in enig opzicht onrechtmatig of onjuist is (of in omstandigheden waarin hij redelijkerwijs had moeten weten dat dit het geval was), of indien de Verzekerde samenzweert met een derde partij met het oog op het indienen van een onrechtmatige vordering op grond van deze polis, dan wordt deze Verzekeringspolis automatisch nietig en verliest de Verzekerde elke aanspraak op vergoeding uit hoofde van deze polis, die dan geen verdere werking meer zal hebben. De Maatschappij heeft het recht om alle reeds betaalde premies in te houden en van de Verzekerde volledige schadeloosstelling te verkrijgen voor alle kosten en uitgaven die de Maatschappij heeft gemaakt in verband met de schadeclaim en het onderzoek naar het handelen van de Verzekerde.
- 28.4 Indien de Verzekerde insolvent wordt tijdens de behandeling van enige schade of verlies waarvoor de Maatschappij steun heeft verleend, behoudt de Maatschappij zich het recht voor om die steun onmiddellijk in te trekken.
- 28.5 De Verzekerde moet de Maatschappij te allen tijde onverwijld alle documenten, rapporten, bewijzen of andere informatie verstrekken die relevant zijn voor een claim, geschil, aangelegenheid of Gebeurtenis die heeft geleid of kan leiden tot een claim op grond van deze Verzekeringspolis en die in het bezit of onder de controle zijn van de Verzekerde of zijn agenten, of waarvan hij anderszins kennis heeft.
- 28.6 Op verzoek van de Maatschappij zal de Verzekerde onverwijld alle documenten of informatie van welke aard ook die relevant is of kan zijn voor de claim of voorgenomen claim van de Verzekerde, overleggen of door zijn agenten laten overleggen.
- 28.7 De Verzekerde moet de Maatschappij of haar benoemde vertegenwoordiger of werknemer toestaan enige werknemer of vertegenwoordiger of andere Persoon te ondervragen die voor de Verzekerde werkzaam kan zijn geweest op het feitelijke tijdstip of op enig tijdstip daarna of die, naar de Maatschappij aannemelijk lijkt, enige rechtstreekse of niet-rechtstreekse kennis heeft van de zaak waaruit de schade op grond van deze polis ontstaat.
- 28.8 Indien de Verzekerde een van de in de Artikelen 28.5 tot en met 28.7 genoemde verplichtingen niet nakomt, heeft de Maatschappij het recht om naar eigen goeddunken elke schadeclaim die voortvloeit uit het ongeval af te wijzen.
- 28.9 Eventuele advocaten, surveyors of andere deskundigen of adviseurs worden door de Maatschappij gekozen. De Maatschappij kan elk voorstel van de Verzekerde in dit verband naar eigen goeddunken goedkeuren of afwijzen. Een aldus gekozen advocaat, surveyor, deskundige of andere adviseur wordt uitsluitend aangesteld en in dienst genomen op voorwaarde dat:
- 28.9.1 als hij benoemd en in dienst genomen is door de Verzekerde, blijven zij te allen tijde benoemd door de Verzekerde en in dienst bij de Verzekerde;
- 28.9.2 als hij benoemd en in dienst genomen is door de Verzekerde om te allen tijde rechtstreeks advies te geven en verslag uit te brengen aan de Maatschappij zonder voorafgaande raadpleging van de Verzekerde, en alle relevante documenten of informatie die hij heeft verkregen, hetzij van de Verzekerde, hetzij op enige andere wijze, aan de Maatschappij overlegt, ongeacht of dit advies, deze rapporten, documenten of informatie anderszins onderworpen zouden zijn aan een wettelijk of enige andere vorm van voorrecht. Deze Persoon is te allen tijde aangesteld om namens de Maatschappij op te treden en zal te allen tijde handelen namens de Maatschappij. De Maatschappij kan te allen tijde en naar eigen goeddunken een beroep doen op dit advies, deze rapporten en documentatie of informatie, onder meer voor het verlenen van verdere bijstand en dekking onder de Verzekeringspolis;
- 28.9.3 niettegenstaande bovenstaand Artikel 28.9.2, rapporten of adviezen die overeenkomstig dit Artikel worden gegeven, de Maatschappij niet binden tot enige handelwijze;

- 28.9.4 hij op verzoek van de Maatschappij een raming van de kosten en uitgaven aan de Maatschappij zal verstrekken. Indien de Maatschappij dit schriftelijk heeft aangegeven, zullen zij geen juridische kosten en uitgaven maken zonder de uitdrukkelijke voorafgaande toestemming van de Maatschappij.
- 28.10 De Maatschappij is niet verplicht om namens de Verzekerde borgtocht of andere zekerheden te verstrekken, maar kan naar eigen goeddunken van tijd tot tijd besluiten om borgtocht of andere zekerheden te verstrekken onder voorwaarden die zij passend acht.
- 28.11 Indien juridische stappen of andere procedures worden ondernomen door advocaten of andere partijen die door de Verzekerde of zijn agenten zijn aangesteld, heeft de Maatschappij het recht om de betaling van dergelijke juridische diensten te weigeren. De Maatschappij heeft voorts het recht om de behandeling van alle zaken of gerechtelijke en andere procedures met betrekking tot aangelegenheden waarvoor de juridische en andere kosten worden gedekt, te controleren of aan te sturen en de Verzekerde te verplichten de zaak of gerechtelijke en andere procedures te schikken, te beëindigen of anderszins af te handelen op de wijze en onder de voorwaarden die de Maatschappij nodig acht. De Maatschappij is niet gehouden tot vergoeding van kosten die de Verzekerde heeft gemaakt voordat zij in kennis is gesteld van een schadeclaim die wordt gedekt door de verzekering.
- 28.12 Het verstrekken van een borg of andere zekerheid door de Maatschappij, of het anderszins optreden namens de Verzekerde, houdt geen erkenning in van aansprakelijkheid door de Maatschappij voor de schadeclaim waarvoor de borg of andere zekerheid is verstrekt.
- 28.13 Het verstrekken van borg of andere zekerheid door de Maatschappij is steeds afhankelijk van betaling van de toepasselijke Eigen risico's en alle uitstaande premies aan de Maatschappij.
- 28.14 Het recht van de Verzekerde op vergoeding uit hoofde van deze Verzekeringsspolis met betrekking tot een claim van de Verzekerde in verband met verlies, kosten of aansprakelijkheid is afhankelijk van de voorwaarde dat de Verzekerde eerst zelf alle verlies, kosten of aansprakelijkheid heeft voldaan.
- 28.15 Indien de Maatschappij de verzekerde op grond van deze Verzekeringsspolis schadevergoeding heeft uitgekeerd, heeft de Maatschappij het recht om die schadeclaim te verhalen op een derde en zal de Verzekerde op eerste verzoek van de Maatschappij alle documenten verstrekken om de Maatschappij in staat te stellen dat recht op verhaal uit te oefenen.
- 28.16 Indien de Verzekerde als gevolg van een door de Maatschappij gedekte Gebeurtenis extra inkomsten verwerft, kosten bespaart of aansprakelijkheid of schade vermijdt die anders zou zijn ontstaan en die niet door de Maatschappij zou zijn gedekt, heeft de Maatschappij het recht om van de Verzekerde een bedrag dat gelijk is aan het voordeel dat de Verzekerde heeft verkregen, terug te vorderen of in te houden op een bedrag dat anders aan de Verzekerde zou zijn uitgekeerd.
- 28.17 Onverminderd bovenstaand Artikel 28.14 zal de Maatschappij, indien de Verzekerde heeft nagelaten een Wettelijke aansprakelijkheid tot betaling van schadevergoeding of compensatie voor persoonlijk letsel, ziekte of overlijden van een bemanningslid, of kosten van repatriëring, verschuldigd loon, te voldoen, deze schuld namens de Verzekerde rechtstreeks aan het bemanningslid of de gezinsleden van het bemanningslid voldoen, met dien verstande dat:
- a. het bemanningslid of de Persoon ten laste geen afdwingbaar recht op schadevergoeding heeft jegens een andere partij en derhalve anderszins geen schadevergoeding zou ontvangen;
 - b. het door de Maatschappij te betalen bedrag in geen geval hoger mag zijn dan het bedrag dat de Verzekerde anderszins op grond van de Verzekeringsspolis en de dekkingsvoorwaarden van de Verzekerde zoals vermeld in dit Verzekeringscertificaat van de Maatschappij had kunnen vorderen, en;

- c. elke betaling in verband met repatriëringskosten, verschuldigde lonen of andere verschuldigde rechten uit hoofde van deze bepaling door de Maatschappij uitsluitend als vertegenwoordiger van de Verzekerde wordt gedaan en de verzekerde verplicht is de Maatschappij het volledige bedrag van deze betaling te vergoeden.

28.18 Indien een Verzekerde of Medeverzekerde het recht heeft om de door de Maatschappij gedekte aansprakelijkheid te beperken, kan voor deze aansprakelijkheid geen vergoeding worden verkregen boven het bedrag waartoe de aansprakelijkheid had kunnen worden beperkt.

Artikel 29 Verzekeringsduur

De dekking gaat in om 00.00 uur Nederlandse tijd op de Ingangsdatum en eindigt om 23.59 uur Nederlandse tijd op de vervaldatum van de Verzekeringpolis.

Artikel 30 Maximum verzekerde som

30.1 De maximale aansprakelijkheid van de Maatschappij op grond van deze Verzekeringpolis voor een ongeval of voorval dat verband houdt met het Verzekerde Vaartuig en dat binnen de Verzekeringsperiode valt, is beperkt tot de in de Verzekeringpolis vermelde bedragen.

30.2 Indien er meerdere maximum bedragen van toepassing zijn, is de aansprakelijkheid van de Maatschappij beperkt tot het laagste toepasselijke maximum bedrag.

Artikel 31 Eigen risico

31.1 Het Eigen risico dat in het Verzekeringscertificaat is vermeld, is van toepassing op alle schadeclaims die op grond van deze Verzekeringpolis kunnen worden ingediend.

31.2 De Verzekerde dient het Eigen risico op of vóór de door de Maatschappij vastgestelde datum te betalen.

31.3 Indien een Verzekerde een aan de Maatschappij verschuldigd bedrag geheel of gedeeltelijk niet heeft betaald, heeft de Maatschappij het recht om de Verzekerde een ingebrekestelling te sturen waarin hij wordt verzocht het bedrag te betalen binnen een in de ingebrekestelling aangegeven termijn van ten minste zeven (7) kalenderdagen. Deze termijn begint te lopen vanaf de datum van verzending van de ingebrekestelling. Indien de Verzekerde het volledige bedrag niet betaalt op of vóór de aldus vastgestelde datum, wordt de verzekering van de Verzekerde onmiddellijk en zonder verdere kennisgeving of formaliteiten opgezegd. Niettegenstaande het feit dat de verzekering op grond van deze bepaling is opgezegd, blijft de Verzekerde aansprakelijk voor alle bedragen die vóór de opzegging op grond van deze Verzekeringpolis verschuldigd zijn geworden.

31.4 Zodra de Eigen risico's verschuldigd en opeisbaar zijn geworden, heeft de Maatschappij het recht een vordering in te stellen tegen de Verzekerde of enige andere aansprakelijke Persoon om de onbetaalde Eigen risico's in te vorderen.

Artikel 32 Medeverzekeringnemers en Medeverzekerden

32.1 Medeverzekeringnemers

32.1.1 De Maatschappij kan het Verzekerde Vaartuig dat eigendom is van meer dan één partij of wordt beheerd door een andere Maatschappij dan de Verzekerde, als verzekerd aanvaarden. In dat geval is elke partij een Medeverzekeringnemer.

32.1.2 Medeverzekeringnemers zijn gebonden aan alle voorwaarden van de Verzekeringpolis en zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de betaling van alle aan de Maatschappij verschuldigde bedragen.

- 32.1.3 Indien een Scheepsmanager een aanvraag indient voor twee of meer Vaartuigen die deel uitmaken van een vloot om voorwaarden te verkrijgen die niet beschikbaar zouden zijn geweest indien de Vaartuigen afzonderlijk voor verzekering waren aangeboden, kan een dergelijke verzekering worden aanvaard op voorwaarde dat de Scheepsmanager het desbetreffende Aanvraagformulier ondertekent en als Medeverzekeringnemer wordt behandeld. De Scheepsmanager is in dat geval samen met de Verzekerde hoofdelijk aansprakelijk als Verzekerde.
- 32.1.4 Medeverzekerden
- 32.1.5 De Maatschappij kan ermee instemmen de dekking van de Verzekeringspolis uit te breiden tot de Medeverzekerden die op het Verzekeringscertificaat zijn vermeld.
- 32.1.6 De dekking die aan de Medeverzekerde wordt verleend, geldt slechts voor zover deze Medeverzekerde in eerste instantie aansprakelijk kan worden gesteld voor verlies of schade die eigenlijk onder de verantwoordelijkheid van de Verzekerde valt. Geen enkele bepaling in deze polis kan worden uitgelegd als een uitbreiding van de dekking tot bedragen die de Verzekerde niet op de Maatschappij had kunnen verhalen indien de claim met betrekking tot dat verlies of die schade tegen hem was ingesteld of ten uitvoer was gelegd.
- 32.1.7 Medeverzekerden zijn niet aansprakelijk voor bedragen die de Verzekerde aan de Maatschappij verschuldigd is, tenzij zij de Maatschappij om dekking verzoeken. In dat geval zijn zij hoofdelijk aansprakelijk voor de betaling van alle aan de Maatschappij verschuldigde bedragen.
- 32.2 Dekkingsvoorwaarden
- 32.2.1 Elke betaling door de Maatschappij aan de Verzekerde, of aan een van de Medeverzekeringnemers of Medeverzekerden, wordt beschouwd als volledige betaling aan de Verzekerde en aan alle Medeverzekeringnemers en Medeverzekerden, en ontslaat de Maatschappij volledig van haar verplichtingen met betrekking tot die betaling.
- 32.2.2 De inhoud van alle communicatie tussen de Maatschappij en de Verzekerde, een Medeverzekeringnemer of Medeverzekerde, wordt geacht bekend te zijn bij de Verzekerde en alle Medeverzekeringnemers en Medeverzekerden.
- 32.2.3 Elke niet-nakoming door de Verzekerde, een Medeverzekeringnemer of een Medeverzekerde van enige verplichting uit hoofde van deze Verzekeringspolis wordt beschouwd als een niet-nakoming door de Verzekerde en alle Medeverzekeringnemer en Medeverzekerden.
- 32.2.4 Elk gedrag of elke nalatigheid (met inbegrip van onjuiste voorstelling of achterhouden van informatie) van de Verzekerde, een Medeverzekeringnemer of een Medeverzekerde die de Maatschappij het recht zou hebben gegeven om een schadeclaim af te wijzen of te verminderen, wordt beschouwd als een niet-nakoming door de Verzekerde en alle Medeverzekeringnemers en Medeverzekerden.
- 32.2.5 De Maatschappij dekt geen aansprakelijkheid, schade, kosten of uitgaven met betrekking tot geschillen tussen de Verzekerde en een Medeverzekeringnemer, Medeverzekerde of Gelieerde, of tussen Medeverzekeringnemers onderling of tussen Medeverzekerden en Gelieerden.
- 32.2.6 De totale aansprakelijkheid van de Maatschappij ten aanzien van een Gebeurtenis jegens de Verzekerde en jegens een Medeverzekeringnemer of Medeverzekerde zal niet hoger zijn dan het bedrag dat de Verzekerde alleen van de Maatschappij had kunnen vorderen.
- 32.2.7 Indien de totale aansprakelijkheid van de Maatschappij lager is dan het totale bedrag dat door de Verzekerde en door een Medeverzekeringnemer of Medeverzekerde wordt geclaimd, heeft de Maatschappij het recht de betaling te verdelen naar rato van de respectieve gevorderde bedragen.

Artikel 33

Geschillen tussen Verzekerden

Indien er een geschil ontstaat tussen Verzekerden die bij de Maatschappij zijn verzekerd, kan de Maatschappij erop staan dat het geschil ter advies wordt voorgelegd aan de Maatschappij en/of aan een door de Maatschappij aangewezen juridisch, technisch of ander deskundige, alvorens een gerechtelijke procedure of arbitrage wordt ingesteld. Een dergelijk advies kan niet worden gebruikt in latere procedures, maar de Maatschappij kan er rekening mee houden bij haar beslissing over de mate waarin zij de kosten van een van beide Verzekerden zal dekken.

Artikel 34

Rente en verrekening

- 34.1 In geen geval wordt rente betaald over enig bedrag dat door de Maatschappij verschuldigd is.
- 34.2 De Maatschappij is gerechtigd om alle door de Verzekerde verschuldigde bedragen te verrekenen met alle aan de Verzekerde verschuldigde bedragen.

Artikel 35

Documentatie

Het is een "warranty" dat het Verzekerde Vaartuig, de Bemanning en de Lading te allen tijde over de juiste documenten beschikken, tenzij anders schriftelijk is overeengekomen tussen de Verzekerde en de Maatschappij. Indien het Verzekerde Vaartuig, tot kennis van de Verzekerde of een van diens functionarissen, of indien zij roekeloos handelen in dit opzicht, op enig moment valse documenten bij zich draagt met betrekking tot de exploitatie van het Verzekerde Vaartuig, de kwalificaties, het aantal of de bekwaamheid van de Bemanning, of met betrekking tot de aard of toestand van de Lading, dan wordt deze Verzekeringsspolis automatisch ongeldig verklaard en verliest de Verzekerde alle rechten op uitkering, en heeft de polis geen verdere werking meer.

Artikel 36

Vlaggenstaat en wettelijke voorschriften

- 36.1 De Verzekerde garandeert dat het Verzekerde Vaartuig in een bepaald land geregistreerd staat, onder een bepaalde vlag vaart en/of onder het gezag van een relevante autoriteit valt, en dat dit gedurende de gehele Verzekeringsperiode het geval blijft.
- 36.2 De Verzekerde garandeert dat hij gedurende de gehele Verzekeringsperiode alle statutaire bepalingen, wetten en voorschriften met betrekking tot de constructie, aanpassing, staat, bediening, uitrusting, apparatuur en Bemanning van het Verzekerde Vaartuig zal naleven.
- 36.3 De Verzekerde garandeert dat hij gedurende de gehele Verzekeringsperiode alle wettelijke of andere certificaten die zijn afgegeven door of namens de vlaggenstaat van het Verzekerde Vaartuig met betrekking tot de internationale code voor beveiliging van schepen en havenfaciliteiten (ISPS-code) geldig zal houden.
- 36.4 De Verzekerde garandeert dat het Verzekerde Vaartuig steeds bemand is in overeenstemming met de wettelijke voorschriften, wetten en voorschriften die van toepassing zijn op het Verzekerde Vaartuig op grond van zijn registratie of vlag, en dat het voldoet aan de wettelijke voorschriften, wetten of bepalingen met betrekking tot Bemanning in elke haven die het Verzekerde Vaartuig aandoet, ongeacht of dit plaatsvond tijdens de operationele inzet van het Vaartuig.

Artikel 37

Classificatie en/of teboekstelling

- 37.1 De Verzekerde garandeert dat het Verzekerde Vaartuig gedurende de gehele Verzekeringsperiode volledig is geclassificeerd door een classificatiebureau en/of te boek is gesteld bij een andere door de Maatschappij erkende registrerende instantie, en dat elke wijziging van classificatiebureau en/of registrerende instantie onmiddellijk schriftelijk aan de Maatschappij wordt gemeld. De Verzekerde zal alle voorschriften, aanbevelingen en eisen van het classificatiebureau en/of de registrerende instantie volledig en tijdig naleven en zal elk incident of elke omstandigheid in verband met het Verzekerde Vaartuig onmiddellijk melden aan het classificatiebureau en/of de registrerende instantie en aan de Maatschappij.
- 37.2 De Verzekerde machtigt de Maatschappij onherroepelijk om informatie met betrekking tot het in stand houden van de classificatie en/of teboekstelling te controleren en te kopiëren, ongeacht of deze in het bezit is van de Verzekerde of van het classificatiebureau en/of de registrerende instantie. Op verzoek van de Maatschappij zal de Verzekerde schriftelijk bevestigen dat de Maatschappij gerechtigd is om dergelijke gegevens van het classificatiebureau en/of de registrerende instantie te controleren en te kopiëren voor elk doel dat de Maatschappij nodig acht.
- 37.3 De Verzekerde garandeert dat het Verzekerde Vaartuig tijdens de Verzekeringsperiode geclassificeerd en/of teboekgesteld is en een geldige classificatie en/of teboekstelling behoudt, zodat het classificatiebureau en/of de registrerende instantie hun inspectiedata in geen geval hoeven uit te stellen. Voorts wordt gegarandeerd dat alle aanbevelingen van het classificatiebureau en/of de registrerende instantie met betrekking tot het Verzekerde Vaartuig onmiddellijk zullen worden opgevolgd.

Artikel 38

Inspectie en aanbevelingen

- De bepalingen van dit Artikel doen geen afbreuk aan de "warranties" die de Verzekerde geeft met betrekking tot hetgeen is bepaald in de Artikelen 35 (Documentatie), 36 (Vlaggenstaat en wettelijke voorschriften) en 37 (Classificatie en/of teboekstelling). In dit Artikel wordt het recht van de Maatschappij vastgelegd om de toestand van het Verzekerde Vaartuig te allen tijde tijdens de Verzekeringsperiode te inspecteren en in voorkomend geval de verzekeringsdekking te wijzigen, op te schorten of te beëindigen.
- 38.1 Alle verwijzingen in dit Artikel naar een surveyor hebben betrekking op een surveyor die door de Maatschappij wordt voorgedragen maar door de Verzekerde wordt aangesteld, of, naar keuze van de Maatschappij, een surveyor die in dienst is van de Maatschappij. De surveyor moet rechtstreeks verslag uitbrengen aan de Maatschappij, die zijn opdrachtgever is, en hiervan een kopie voorleggen aan de Verzekerde. De Verzekerde is als enige verantwoordelijk voor de vergoeding van de kosten van de surveyor. De Verzekerde moet ervoor zorgen dat de surveyor aan boord komt vóór het verstrijken van de geldigheidstermijnen van de "survey warranty".

- 38.2 De Verzekerde verstrekt de Maatschappij alle informatie, documenten en fotografisch of ander bewijsmateriaal, inclusief VDR- en andere elektronische gegevens, classificatiegegevens, indien van toepassing, met betrekking tot de staat, het onderhoud en de bedrijfsvoering van het Verzekerde Vaartuig. Hieronder vallen ook de locatie van het Vaartuig vóór het begin en gedurende de gehele Verzekeringsperiode en bij verlenging, voor zover de Maatschappij dit redelijkerwijs kan verlangen. Het is een voortdurende, niet-overdraagbare verplichting van de Verzekerde om de Maatschappij onmiddellijk in kennis te stellen van elk incident of elke omstandigheid dat/die van invloed kan zijn op de toestand van het Verzekerde Vaartuig tijdens de Verzekeringsperiode en haar alle relevante documentatie te verstrekken. Dit geldt onder meer voor tussenkomst door de controlerende instantie van de havenstaat, een ongeval, een instructie of ander gebod van een nationale of havenautoriteit waardoor reparaties, verbeteringen of andere herstelmaatregelen aan het Verzekerde Vaartuig moeten worden uitgevoerd. Indien de Verzekerde deze aanvullende bepaling niet naleeft, kan de Maatschappij de Verzekeringsspolis als beëindigd beschouwen of haar aansprakelijkheid op grond van de Verzekeringsspolis beperken of uitsluiten.
- 38.3 De Verzekerde dient zich strikt te houden aan alle “survey warranties” die in het Verzekeringscertificaat zijn opgenomen met betrekking tot het Verzekerde Vaartuig. In het geval van een “survey warranty” voor een nieuwe verzekering of een “survey warranty” voor verlenging van een polis kan de Maatschappij op basis van een ‘held covered’-dekking of op andere voorwaarden die zij naar eigen goeddunken kan vaststellen, eisen dat het Verzekerde Vaartuig op een door de Maatschappij vastgestelde datum en plaats door een surveyor wordt geïnspecteerd. De kosten hiervan zijn voor rekening van de Verzekerde en de inspectie moet altijd binnen de termijn van de “survey warranty” plaatsvinden, hetgeen uitsluitend onder de verantwoordelijkheid van de Verzekerde valt. Indien het rapport van de surveyor op vakkundige en deskundige wijze is opgesteld, zal het deel uitmaken van de risicobeoordeling van de Maatschappij.
- 38.4 De Verzekerde staat de Maatschappij toe om, op elk moment en in aanvulling op de warranties inzake “survey warranties” overeenkomstig bovenstaand Artikel 38.3, een of meerdere inspecties (met inbegrip van vervolgininspecties) van het Verzekerde Vaartuig te laten uitvoeren door een surveyor op kosten van de Verzekerde en op een door de Maatschappij vastgestelde datum en een plaats.
- 38.5 Na een inspectie overeenkomstig bovenstaande Artikelen 38.3 en/of Artikel 38.4 zal de Maatschappij op basis van haar risicobeoordeling meedelen of het Verzekerde Vaartuig in een behoorlijke staat verkeert en, indien het een “survey warranty” overeenkomstig bovenstaand Artikel 39.3 betreft, of aan deze vereiste volledig is voldaan en de voorbehouden zijn ingetrokken. Daarnaast kan de Maatschappij op basis van haar risicobeoordeling:
- 38.5.1 voorwaarden en/of beperkingen opleggen of de Verzekeringsspolis wijzigen al naargelang de Maatschappij naar eigen goeddunken passend acht. Dit kan onder meer inhouden dat alle of een deel van de in deel 1 (klasse 1) van de Verzekeringsspolis gedekte risico's worden uitgesloten, na verstrekking van het risicobeoordelingsrapport van de Maatschappij aan de Verzekerde. Alle voorwaarden, beperkingen, wijzigingen of uitsluitingen blijven volledig van kracht totdat de Maatschappij de Verzekerde meedeelt dat zij van mening is dat de Verzekerde de aanbevelingen van het risicobeoordelingsrapport heeft opgevolgd. Dit geldt zowel voor reparaties als voor andere maatregelen die binnen de door de Maatschappij gestelde termijn moeten worden uitgevoerd;

- 38.5.2 de Verzekeringsspolis onmiddellijk opschorten na verstrekking van het risicobeoordelingsrapport aan de Verzekerde, waarbij de Verzekerde geen recht heeft op vergoeding door de Maatschappij met betrekking tot enig verzekerd risico, aansprakelijkheid, kosten en uitgaven die zich voordoen of worden gemaakt in de periode vanaf het tijdstip waarop de Maatschappij de Verzekerde in kennis heeft gesteld van de opschorting. Deze opschorting blijft van kracht totdat de Maatschappij de Verzekerde meedeelt dat zij van mening is dat de Verzekerde de aanbevelingen van het risicobeoordelingsrapport met betrekking tot herstellingen of andere noodzakelijke maatregelen heeft opgevolgd. Vanaf dat ogenblik wordt de dekking gereactiveerd voor de resterende looptijd van de Verzekeringssperiode, doch zonder terugwerkende kracht voor de periode van opschorting;
- 38.5.3 de Verzekeringsspolis met onmiddellijke ingang beëindigen. De Verzekerde is vanaf dat ogenblik dus niet langer gedekt. In het geval van een "survey warranty" voor een nieuwe verzekering of voor verlenging van een polis, is de Verzekerde bij ingang van de nieuwe of verlengde polis niet langer verzekerd. In alle andere gevallen zal de Maatschappij, indien van toepassing, zodra dit redelijkerwijs mogelijk is een proportionele premie aanbieden die overeenkomt met de verstreken Verzekeringssperiode;
- 38.5.4 Indien de Verzekerde de opschorting van de Verzekeringsspolis ("de opschorting") overeenkomstig bovenstaand Artikel 38.5.2 niet aanvaardt of niet akkoord gaat met enige voorwaarde, beperking, wijziging of uitsluiting die de Maatschappij overeenkomstig bovenstaand Artikel 38.5.1 oplegt ("de gewijzigde voorwaarden"), heeft de Verzekerde de mogelijkheid om de Verzekeringsspolis te beëindigen binnen zeven (7) kalenderdagen na ontvangst van de kennisgeving van opschorting of van gewijzigde voorwaarden door de Maatschappij. In voorkomend geval zal de Maatschappij een proportionele premieruggave aanbieden zodra dit redelijkerwijs mogelijk is;
- 38.5.5 De beslissing van de Maatschappij wordt steeds vastgelegd in een aanhangsel bij de overeenkomst ter bevestiging, wijziging, opschorting of beëindiging van de Verzekeringsspolis, al naar gelang het geval, en onder de daarin opgenomen voorwaarden.
- 38.6 De richtlijnen van de Maatschappij voor inspecties van de staat van Vaartuigen, die van tijd tot tijd kunnen wijzigen, en de risicobeoordelingsrapporten van de Maatschappij met betrekking tot het Verzekerde Vaartuig worden aan de Verzekerde ter beschikking gesteld als basis voor de beoordelingen van de Maatschappij overeenkomstig bovenstaand Artikel 38.5.
- 38.7 De aanbevelingen of opmerkingen van een surveyor die handelt op grond van een van de sub-clausules in deze polis, worden beschouwd als informatie waarvan de Verzekerde op de hoogte is.

Artikel 39

Overdracht

- 39.1 Geen enkele door de Maatschappij verstrekte verzekering en geen enkel belang in een overeenkomst tussen de Maatschappij en de Verzekerde kan worden overgedragen zonder schriftelijke toestemming van de Maatschappij, die het recht heeft om naar eigen goeddunken deze toestemming te verlenen of te weigeren zonder opgave van redenen, of om toestemming te verlenen onder de voorwaarden die de Maatschappij passend acht.
- 39.2 Voordat de Maatschappij enige claim aan een cessionaris van de Verzekerde betaalt, heeft zij het recht om een bedrag in mindering te brengen of in te houden dat zij op dat moment voldoende acht om alle verplichtingen van de Verzekerde jegens de Maatschappij te voldoen, ongeacht of deze verplichtingen op het moment van de overdracht bestonden of daarna zijn ontstaan of waarschijnlijk zullen ontstaan.

Artikel 40

Toegevendheid en afstand

Geen enkele handeling, nalatigheid, handelswijze, toegevendheid, uitstel of tegemoetkoming van de Maatschappij, hetzij door haar leidinggevend, werknemers, agenten of anderszins, zal worden beschouwd als een verklaring van afstand van enig recht met betrekking tot de voorwaarden van deze Verzekeringsspolis.

Artikel 41

Erkenning van aansprakelijkheid en schikking

De Verzekerde zal geen aansprakelijkheid erkennen, noch enige vordering of geschil of procedure door of tegen hem/haar ingesteld, regelen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Maatschappij. Indien de Verzekerde aansprakelijkheid erkent, de vordering of het geschil zonder voorafgaande toestemming regelt of weigert de vordering te regelen, ondanks het feit dat de Maatschappij hem daartoe heeft verzocht, is de Maatschappij niet gehouden tot schadevergoeding aan de Verzekerde en is de Verzekerde gehouden tot terugbetaling aan de Maatschappij van alle of een deel van de kosten die zij aan de Verzekerde, advocaten, deskundigen of andere Personen heeft betaald.

Artikel 42

Subrogatie

42.1

De Maatschappij treedt in alle rechten die de Verzekerde jegens andere Personen of entiteiten kan hebben met betrekking tot betalingen of betalingsbeloften die overeenkomstig deze Verzekeringsspolis zijn gedaan, op voorwaarde dat deze betalingen of betalingsbeloften daadwerkelijk zijn gedaan. De Verzekerde dient op verzoek van de Maatschappij alle documenten te ondertekenen die nodig zijn om de Maatschappij in staat te stellen deze rechten uit te oefenen.

42.2

De Maatschappij heeft het recht om namens de Verzekerde in rechte op te treden, en de Verzekerde zal alle daarmee verband houdende stukken en documenten voorleggen op verzoek van de Maatschappij en alle medewerking verlenen bij de vervolging van een rechtszaak. Het saldo van elk bedrag dat wordt teruggevorderd na volledige vergoeding van het verlies en alle gemaakte kosten aan de Maatschappij, wordt aan de Verzekerde uitbetaald. De Maatschappij heeft het recht om naleving van deze verplichting als voorwaarde te stellen voor de uitkering van een schadevergoeding.

Artikel 43

Kennisgeving en termijn

Onverminderd de verplichting tot onmiddellijke kennisgeving zoals vermeld in Artikel 28.2 (Schadeclaims), vervalt de schadeclaim van de Verzekerde jegens de Maatschappij en is de Maatschappij niet langer gehouden tot enige vergoeding indien een Verzekerde:

- a. nalaat de Maatschappij in kennis te stellen van een ongeval, Gebeurtenis of schadeclaim als bedoeld in Artikel 28.2 (Schadeclaims) binnen een jaar nadat hij daarvan kennis heeft gekregen of had moeten krijgen; of
- b. niet binnen een jaar na het indienen van de kennisgeving een schadeclaim tot vergoeding van aansprakelijkheden, kosten of uitgaven bij de Maatschappij indient.

Artikel 44

Asbestclausule

De Maatschappij zal geen vergoeding toekennen voor enige aansprakelijkheid, kosten en uitgaven die direct of indirect voortvloeien uit, het gevolg zijn van of verband houden met asbest of materialen die asbest bevatten, in welke vorm of hoeveelheid dan ook.

Artikel 45

Recht en jurisdictie

45.1

Op deze Verzekeringspolis is Nederlands recht van toepassing.

45.2

Alle geschillen voortvloeiende uit of verband houdende met de uitvoering van deze Verzekeringspolis zullen, voor zover behorende tot de bevoegdheid van een arrondissementsrechtbank, in eerste instantie worden berecht door de arrondissementsrechtbank te Rotterdam.

Artikel 46

Sanctieclausule

Onverminderd andersluidende bepalingen in deze Verzekeringspolis, is de dekking van deze Verzekeringspolis niet van toepassing en is de Maatschappij niet gehouden tot enige dekking, uitkering of dienst, noch tot enige betaling van een bedrag met betrekking tot een claim of tot het verlenen van bijstand uit hoofde van deze Verzekeringspolis, indien het verstrekken van een dergelijke uitkering, de afwikkeling van een dergelijke claim of het verlenen van bijstand of diensten de Maatschappij zou blootstellen aan sancties, verboden of beperkingen krachtens resoluties van de Verenigde Naties of handels- of economische sancties krachtens de wetten of voorschriften van de Europese Unie of enige toepasselijke nationale wetgeving.

Artikel 47

Bepalingen inzake hoofdelijke aansprakelijkheid

Een verzekeringsovereenkomst die wordt gesloten op grond van de Verzekeringspolis kan een van onderstaande bepalingen bevatten, die op het Verzekeringscertificaat zullen worden vermeld.

47.1

Bepaling I inzake hoofdelijke aansprakelijkheid [CL. LSW 1001]

a. Verzekering

De verplichtingen van de verzekeraars op grond van de door hen gesloten verzekeringsovereenkomsten zijn hoofdelijk en niet gezamenlijk en zijn uitsluitend beperkt tot het bedrag van hun individuele dekking. De verzekeraars zijn niet verantwoordelijk voor de dekking van een medeverzekeraar die om welke reden dan ook niet aan alle of een deel van zijn verplichtingen voldoet.

b. Herverzekering

De verplichtingen van de herverzekeraars op grond van de door hen gesloten herverzekeringsovereenkomsten zijn hoofdelijk en niet gezamenlijk en zijn uitsluitend beperkt tot het bedrag van hun individuele dekking. De herverzekeraars zijn niet verantwoordelijk voor de dekking van een medeherverzekeraar die om welke reden dan ook niet aan alle of een deel van zijn verplichtingen voldoet.

47.2

Bepaling II inzake hoofdelijke aansprakelijkheid [CL.LMA5096]

Verzekering of herverzekering

1. De aansprakelijkheid van een verzekeraar op grond van deze overeenkomst is hoofdelijk en niet gezamenlijk met andere verzekeraars die partij zijn bij deze overeenkomst. Een verzekeraar is alleen aansprakelijk voor het deel van de aansprakelijkheid dat hij heeft verzekerd.
2. Een verzekeraar is niet hoofdelijk aansprakelijk voor het deel van de aansprakelijkheid dat door een andere verzekeraar is gedekt. Een verzekeraar is evenmin op enige andere wijze aansprakelijk voor de aansprakelijkheid van een andere verzekeraar die deze overeenkomst zou kunnen dekken.

3. Het deel van de aansprakelijkheid uit hoofde van deze overeenkomst dat door een verzekeraar wordt gedekt (of, in het geval van een Lloyd's-syndicaat, het totaal van de delen die door alle leden van het syndicaat samen worden gedekt) wordt in deze overeenkomst vermeld.
4. In het geval van een Lloyd's-syndicaat is elk lid van het syndicaat (en niet het syndicaat zelf) een verzekeraar. Elk lid heeft een deel van het voor het syndicaat vermelde totaal verzekerd (waarbij dat totaal zelf het totaal is van de door alle leden van het syndicaat samen verzekerde delen).
5. De aansprakelijkheid van elk lid van het syndicaat is hoofdelijk en niet gezamenlijk met andere leden. Elk lid is alleen aansprakelijk voor zijn eigen aandeel. Een lid is niet hoofdelijk aansprakelijk voor het aandeel van een ander lid. Een lid is evenmin op enige andere wijze aansprakelijk voor de aansprakelijkheid van een ander lid dat deze overeenkomst zou kunnen dekken.
6. Het zakelijke adres van elk lid is Lloyd's, One Lime Street, Londen EC3M 7HA.
7. De identiteit van elk lid van een Lloyd's-syndicaat en hun respectieve aandeel kunnen schriftelijk worden opgevraagd bij Market Services, Lloyd's, op het bovenstaande adres.
8. In deze clause wordt op verschillende plaatsen verwezen naar "deze overeenkomst" in het enkelvoud. Wanneer de omstandigheden dit vereisen, moet dit echter worden gelezen als een verwijzing naar overeenkomsten in het meervoud.

Deel 4

Definities

Aanvraagformulier	Een door de Verzekerde naar behoren ondertekende aanvraag voor verzekering, in het door de Maatschappij voorgeschreven standaardformaat, waarbij de Verzekerde zich verplicht alle informatie te verstrekken die vereist is op grond van Artikel 7:928 van het Nederlands Burgerlijk Wetboek en waarin op een voldoende duidelijke en toegankelijke wijze alle wezenlijke omstandigheden worden vermeld waarvan de Verzekerde kennis heeft of behoort te hebben. Deze aanvraag vormt samen met alle andere relevante documenten en verklaringen de basis van de verzekeringsovereenkomst tussen de Verzekerde en de Maatschappij.
Bemanning	Personen, met inbegrip van de schipper, die contractueel verplicht zijn om aan boord van het Verzekerde Vaartuig dienst te doen, met inbegrip van hun plaatsvervangers, alsmede wanneer deze Personen op weg zijn naar of van het Verzekerde Vaartuig.
Bevrachtingsovereenkomst	Een tijdbevrachtingsovereenkomst, of reisbevrachtingsovereenkomst, inclusief documenten voor bevrachting, boekingsnota's of een rompbefrachtigingsovereenkomst.
Binnenvaartschip	Een Vaartuig dat uitsluitend of hoofdzakelijk wordt gebruikt of bestemd is om gebruikt te worden voor om het even welk doel in de scheepvaart of anderszins op, onder, boven of in Binnenwateren, of dat door de bevoegde autoriteiten is geregistreerd als binnenvaartschip, waarbij een Vaartuig uitsluitend als hoofdzakelijk gebruikt of bestemd voor bovengenoemd doel wordt beschouwd indien het gebruik buiten de binnenwateren louter bijkomstig is bij het gebruik of de bestemming van het Vaartuig binnen de binnenwateren, en indien het Vaartuig slechts incidenteel voor andere doeleinden buiten de Binnenwateren wordt gebruikt.
Binnenwateren	Elke haven, dok, bekken, meer, rivier, kanaal of ander binnenwater (natuurlijk of kunstmatig, al dan niet onderhevig aan getijden), met inbegrip van elke riviermonding of zeearm binnen of grenzend aan een bepaald gebied, maar met uitzondering van de open zee binnen de territoriale wateren en de volle zee.
Cascoverzekeringen	De Verzekeringsspolis(sen) afgesloten voor de romp en de machinerieën van het Verzekerde Vaartuig, met inbegrip van alle risico's met betrekking tot belangen, meerwaarde, aanvullende aansprakelijkheid, oorlogen en stakingen en andere schadeverzekeringen.
Eigen risico	Het deel, percentage of het beperkte bedrag dat ten laste van de Verzekerde komt bij een schadeclaim.

Geassocieerde rechtspersoon	Een bedrijf of andere rechtspersoon die zeggenschap heeft over, onder zeggenschap staat van of samen met de Verzekerde een gemeenschappelijke zeggenschap heeft.
Gebeurtenis	Elke gebeurtenis, met inbegrip van elk voorval of elke reeks voorvallen die uit een dergelijke gebeurtenis voortvloeit, tenzij de Maatschappij besluit elk voorval als een afzonderlijke gebeurtenis te behandelen. Een gebeurtenis wordt geacht te hebben plaatsgevonden op het moment van het eerste voorval dat aanleiding geeft tot een of meer schadeclaims.
Gecontracteerde werken	Het contractuele voorwerp, met inbegrip van maar niet beperkt tot materialen, onderdelen, machines, bevestigingsmiddelen, uitrusting en alle andere eigendommen die deel uitmaken of bestemd zijn om deel uit te maken van het voltooide project dat het onderwerp vormt van het contract waaronder het Verzekerde Vaartuig werkzaam is, dan wel bestemd zijn om te worden verbruikt of gebruikt bij de voltooiing van een dergelijk project.
Gelieerde	Een Persoon die gelieerd of verbonden is aan de Verzekerde en aan wie de Maatschappij (onder voorbehoud van beperkingen) heeft toegezegd de dekking van de Verzekerde uit te breiden.
Ingangsdatum	De eerste dag waarop de verzekering ingaat.
Lading	Goederen die het voorwerp uitmaken van een vervoersovereenkomst en die bestemd zijn of waren om te worden vervoerd op het Verzekerde Vaartuig, met uitzondering van containers die de Verzekerde huurt en/of in eigendom heeft.
Maatschappij	De risicodragers zoals vermeld in het Verzekeringscertificaat onder de rubriek "Security" en vertegenwoordigd door MSIG Specialty Marine NV.
Medeverzekerde (Co-Assured)	Een partij, anders dan de Verzekerde, die op het Verzekeringscertificaat wordt vermeld en aan wie de Maatschappij (onder voorbehoud van beperkingen) heeft toegezegd de dekking van de Verzekerde uit te breiden.
Medeverzekeringnemer (Joint Assured)	Wanneer op het verzekeringscertificaat meer dan één Persoon als Verzekerde wordt vermeld, zijn alle aldus genoemde Personen gebonden aan alle voorwaarden van de Verzekeringsspolis.
Overdraagbare ziekte	Overdraagbare ziekte betekent elke bekende of onbekende ziekte die door middel van een stof of agens van een organisme op een ander organisme kan worden overgedragen, waarbij: a. de stof of agens onder meer kan bestaan uit een virus, bacterie, parasiet of ander organisme of een variatie of mutatie daarvan, ongeacht of dit als levend wordt beschouwd; en b. de wijze van overdracht al dan niet direct kan plaatsvinden, onder meer door menselijk contact, via de lucht, via lichaamsvloeistoffen, via of door vaste voorwerpen of oppervlakken, vloeistoffen of gassen; en

- c. de ziekte, stof of agens alleen of in combinatie met andere comorbiditeiten, aandoeningen, genetische aanleg of het menselijk immuunsysteem, de dood, ziekte of lichamelijk letsel kan veroorzaken of de lichamelijke of geestelijke gezondheid van de Persoon tijdelijk of blijvend kan schaden of de waarde of het veilige gebruik van enig eigendom kan aantasten.

Passagier	Elke Persoon die op grond van een vervoersovereenkomst wordt vervoerd op het Verzekerde Vaartuig, of die met toestemming van de vervoerder een voertuig of levende dieren vergezelt die onder een goederenvervoersovereenkomst vallen.
Persoon	Een natuurlijke persoon, een rechtspersoon of een niet-rechtspersoon, of een combinatie daarvan.
Scheepsmanager	Een scheepsmanager of andere met het management belaste Persoon die optreedt namens de eigenaar van het Verzekerde Vaartuig.
Specialist Operations	Baggeren, exploderen, heien, leggen of bergen van kabels of pijpleidingen, kernboringen, bouw-, installatie-, reparatie- of onderhoudswerkzaamheden, storten van afval, interventies aan boorputten, ontmanteling, energieopwekking en alle andere werkzaamheden van soortgelijke aard die door de Maatschappij kunnen worden bepaald.
Toepasselijk recht	De wettelijke bepalingen met betrekking tot de verantwoordelijkheden, verplichtingen, rechten, aansprakelijkheden, immuniteiten, uitzonderingen en beperkingen van een vervoerder over water die door de bevoegde rechtbank op het specifieke contract worden of zouden worden toegepast, zonder rekening te houden met enige uitdrukkelijke of bijzondere bepalingen daarin met betrekking tot de bovengenoemde aangelegenheden of die deze anderszins regelen.
Vaartuig	Elk schip, boot, hovercraft of andere beschrijving van een vaartuig of varende constructie (met inbegrip van elk schip, boot, hovercraft of ander vaartuig of varende constructie in aanbouw) die/dat wordt gebruikt of bestemd is voor om het even welk doel in de scheepvaart of anderszins op, onder, boven of in water of een deel daarvan of een deel van de tonnage daarvan of een aandeel daarin.
Verzekerde	De Persoon die is verzekerd onder de Verzekeringsspolis en die als verzekerde is vermeld in het Verzekeringscertificaat .
Verzekerd Vaartuig	Het Vaartuig waarvan de naam op het Verzekeringscertificaat staat vermeld.
Verzekeringscertificaat	Het door de Maatschappij afgegeven document waarin een beknopte beschrijving van de risico's is opgenomen en dat als bewijs van de verzekeringsovereenkomst dient, met inbegrip van de aanhangsels overeenkomstig deel 3 (Algemene voorwaarden), Artikel 21.2 van de Verzekeringsspolis.
Verzekeringsklasse	Elke verzekeringsklasse waarnaar in de Verzekeringsspolis wordt verwezen.
Verzekeringsperiode	Twaalf maanden vanaf de Ingangsdatum van de verzekering van het Verzekerde Vaartuig of een kortere periode zoals overeengekomen met de Maatschappij.

Verzekeringspolis

P&I-verzekering voor Binnenvaartschepen van de Maatschappij, bestaande uit deel 1 Protection & Indemnity (Klasse 1), deel 2 Rechtsbijstand (Klasse 2) indien van toepassing, deel 3 Algemene voorwaarden, deel 4 Definities, en het Verzekeringscertificaat.

Vlootverzekering

Dekking van twee of meer Vaartuigen door een of meer Verzekerden waarbij de Verzekerde Vaartuigen worden behandeld als een vloot van Vaartuigen waarvoor een gecombineerde schadestatistiek geldt.

Wettelijke aansprakelijkheid

Aansprakelijkheid die voortvloeit uit een definitieve en niet voor beroep vatbare uitspraak of vonnis van een bevoegde rechtbank, tribunaal of andere gerechtelijke instantie.

Woorden in het enkelvoud omvatten ook het meervoud en omgekeerd. Woorden in de mannelijke vorm omvatten ook de vrouwelijke vorm. De titels en ondertitels in deze Verzekeringspolis zijn louter ter indicatie en mogen niet in aanmerking worden genomen bij de uitleg of interpretatie ervan.

In geval van tegenstrijdigheden tussen de versies van deze Verzekeringspolis, is de Nederlandse versie van toepassing.

Klachtenclausule

Heeft u een klacht over een product van MSIG Specialty Marine NV, over onze dienstverlening of over namens ons optredende derden?

Onze klachtenprocedure kan worden geraadpleegd op onze website: <https://msigspecialtymarine.com/contact-us/complaints/>

In dat geval raden wij u aan om eerst contact op te nemen met de betreffende beheerder van het dossier binnen MSIG Specialty Marine NV en/of diens leidinggevende. Indien dit geen bevredigend resultaat oplevert kunt u een formele klacht indienen:

Aan:

MSIG Specialty Marine NV

t.a.v. Klachtenmanagement België

Koning Albert II-laan 37

B-1030 Brussel, België

Of per mail verzenden aan Complaints@msigspecialtymarine.com

U ontvangt binnen vijf werkdagen een ontvangstbevestiging. Wij streven ernaar om binnen drie weken, en maximaal binnen zes weken, op uw klacht te reageren. Als de termijn van zes weken echter niet haalbaar is, wordt u hiervan op de hoogte gebracht met volledige details over de reden en de termijn waarbinnen we zullen reageren.

Als ook uw formele klacht niet naar tevredenheid is opgelost, kunt u uw klacht voorleggen aan de Geschillencommissie Financiële Dienstverlening van de Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening, het Kifid. Deze mogelijkheid staat alleen open voor natuurlijke Personen (consumenten) die niet handelen in de uitoefening van een beroep of bedrijf. De klacht moet bij het Kifid zijn ingediend binnen drie maanden nadat u een definitieve reactie heeft gekregen van MSIG. Aan het indienen van een klacht bij het Kifid zijn geen kosten verbonden. Het bemiddelingsvoorstel of de aanbeveling van het Kifid is bindend. Het adres van het Kifid is:

Kifid, Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening

Postbus 93257

2509 AG DEN HAAG

Tel: 070-3338999

Voor meer informatie: www.kifid.nl

In alle gevallen kan de Verzekerde naar de rechter stappen als hij niet tevreden is met het resultaat.

Contactgegevens

Rotterdam, Nederland

MSIG Specialty Marine NV

Nevenvestiging Nederland

Postadres Postbus 30152
3001 DD Rotterdam, Nederland
Bezoekadres Beursplein 37
3011 AA Rotterdam, Nederland

Telefoon +31 10 7995 800
Fax +31 10 2121 918
E-mail office@msigspecialtymarine.com

Parijs, Frankrijk

MSIG Specialty Marine NV

Nevenvestiging Frankrijk

22 Rue Georges Picquart
75017 Parijs, Frankrijk

Telefoon +33 1 44 39 1000
Fax +33 1 42 22 2534
E-mail office@msigspecialtymarine.com



MSIG Specialty Marine - BR&BD – INLAND P&I - JAN 2026

MSIG Specialty Marine NV - Nevenvestiging Nederland - Beursplein 37, Rotterdam - Postbus 30152 - 3001 DD Rotterdam
www.msigspecialtymarine.com Geregistreerd bij de Nederlandse Kamer van Koophandel onder nummer 24448058
MSIG Specialty Marine NV - Hoofdkantoor Koning Albert-II laan 37, 1030 Brussel, België - Registratienummer KBO 0670.726.393
Controleautoriteit: Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten ("FSMA") België - Statuut: Belgische gevolmachtigde onderschrijvers en Belgische herverzekeringsagenten
Opereert in Nederland onder het regime van vrijheid van vestiging
MSIG Specialty Marine NV maakt deel uit van MS&AD Insurance Group Holdings, Inc.

A member of **MS&AD** INSURANCE GROUP